รายละเอียดการบริการ	8-1	เฟืองขับขั้นต้น	8-12
ปัญหาข้อขัดข้อง	8-2	การประกอบขากดคลัทช์	8-13
การถอดฝาครอบเครื่องด้านขวา	8-3	การประกอบฝาครอบเครื่อง	
คลัทช์	8-4	ด้านขวา	8-13
ขาเปลี่ยนเกียร์	8-10		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- บทนี้ครอบคลุมการบริการคลัทช์และขาเปลี่ยนเกียร์ การบริการดังกล่าวสามารถบริการได้โดยไม่ต้องยกเครื่องยนต์ลง
- ความหนืดและระดับของน้ำมันเครื่องมีผลต่อการลื่นของคลัทช์ เมื่อคลัทช์ลื่นหรือรถจักรยานยนต์วิ่งช้าเนื่องจากคลัทช์จับไม่สนิท ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนให้บริการ

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ			มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
คลัทช์	ระยะฟรีคันคลัทช์		10-20 (0.4-0.8)	———
	ความยาวอิสระสปริงคลัทช์		37.6 (1.48)	36.6 (1.44)
	ความหนาของแผ่นผ้าคลัทช์	A	3.5-3.6 (0.138-0.142)	3.1 (0.12)
		B	2.92-3.08 (0.115-0.121)	2.60 (0.102)
	ความโก่งตัวของแผ่นเหล็กคลัทช์		———	0.2 (0.008)
	ปลอกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	22.959-22.980 (0.9039-0.9047)	22.93 (0.903)
		เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	16.991-17.009 (0.6689-0.6696)	17.04 (0.671)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเรือนคลัทช์ตัวนอก		23.000-23.013 (0.9055-0.9060)	23.06 (0.908)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาขับที่ปลอกรองเรือนคลัทช์ตัวนอก			16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.935 (0.6667)

อัตราการขันแน่น

โบ้ลท์ล๊อคขาบังคับเกียร์	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)
โบ้ลท์ยึดแผ่นล๊อคตำแหน่งเกียร์	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำยาล๊อคเกลียวที่เกลียว
น๊อตล๊อคเรือนคลัทช์ตัวกลาง	74 นิวตัน-เมตร (7.5 กก.-ม., 54 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส
น๊อตล๊อคเฟืองขับขั้นต้น	64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส