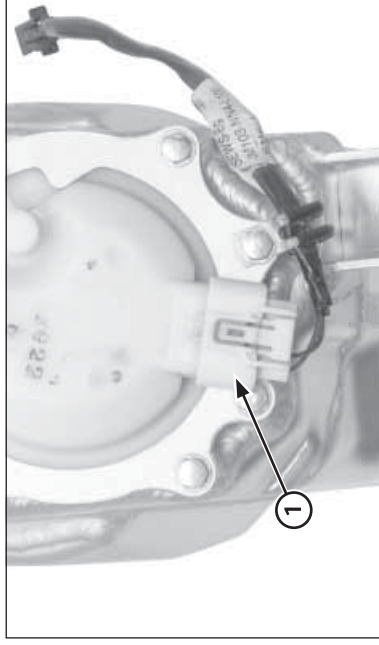




(1) CONECTOR 5P

Desmontaje / instalación del tubo de alimentación de combustible

Es necesario cambiar el fiador del conector rápido cada vez que se desconecta el tubo de alimentación de combustible.

Desmontaje lado bomba de gasolina

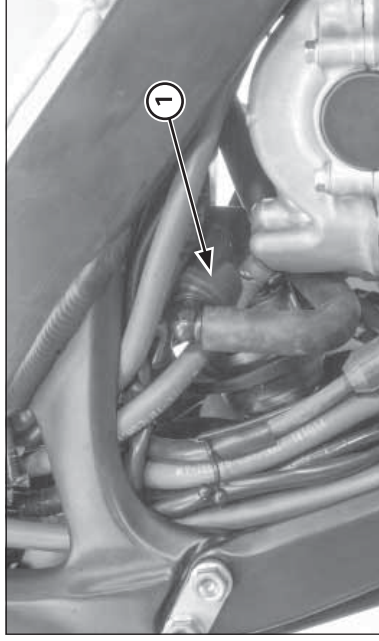
Pare el motor.

Desmonte el asiento, tapas delanteras, tapas laterales y el conjunto caja asiento-guardabarros trasero.

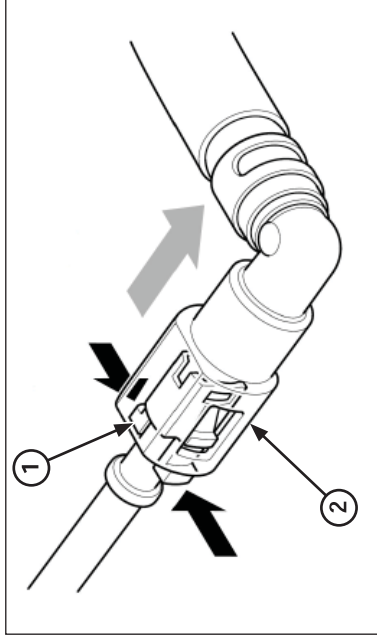
Extraiga el depósito de combustible.

Desconecte el conector 5P de la bomba de gasolina.

Arranque el motor hasta que se pare.

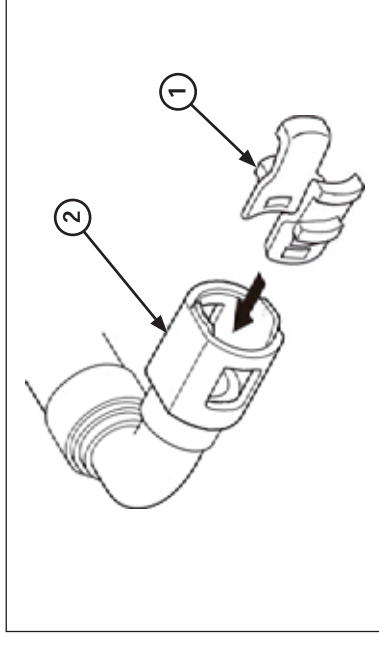


(1) PROTECTOR CONECTOR RÁPIDO

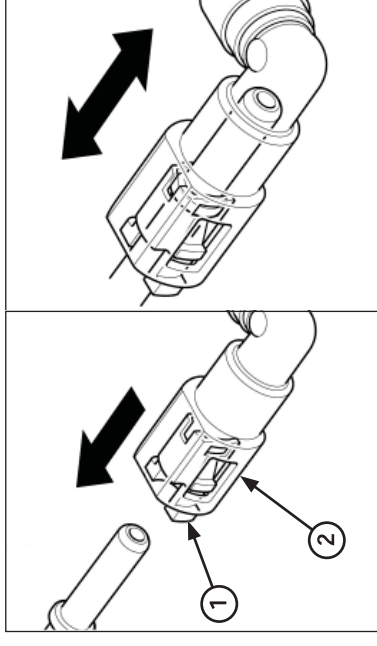


(1) FIADOR
(2) CONECTOR RÁPIDO

1. Desmonte la carcasa de protección del conector rápido.
2. Compruebe si el conector rápido tiene suciedad y límpielo si es necesario. Cubra el conector rápido con un trapo o paño de taller.
3. Sujete el conector rápido con una mano y apriete las dos patillas del fiador con la otra mano mientras tira del conector hacia atrás. Desconecte el conector rápido y retire el fiador.



(1) FIADOR
(2) CONECTOR RÁPIDO



(1) FIADOR
(2) CONECTOR RÁPIDO

Instalación lado bomba de gasolina

1. Instale un nuevo fiador en el conector rápido. Introduzca el conector rápido en el tubo de alimentación de la bomba de gasolina hasta que haga click. Si cuesta introducirlo, aplique una pequeña cantidad de aceite de motor al tubo de alimentación de la bomba de gasolina.
2. Mueva hacia atrás el conector rápido para comprobar que no se sale y está bien conectado.
3. Instale la carcasa de protección del conector rápido.