

(1) CUERPO DEL ACCELERADOR
(2) TORNILLO
(3) CONECTOR 32P (NEGRO)

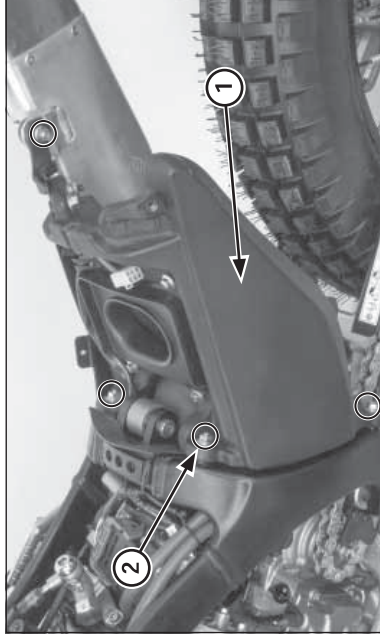
Instale el cuerpo del acelerador junto con la tobera de admisión en la entrada de la culata.

Asegúrese de que hay las siguientes separaciones en el cuerpo del acelerador:

- Cuerpo del acelerador al sensor de ángulo de inclinación: más de 5 mm
- Cuerpo del acelerador al silenciador: más de 5 mm

Ajuste el ángulo de la abrazadera de la tobera de admisión y apriete el tornillo con firmeza.

Conecte el conector 32P (Negro) del ECM.



(1) CARCASA DEL FILTRO DEL AIRE
(2) TORNILLOS/TUERCAS

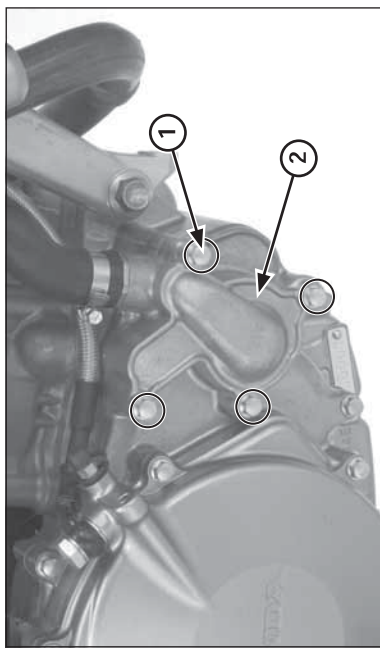
Instale la carcasa del filtro de aire en el bastidor y conecte el manguito del respiradero del cárter.

Instale y apriete los tornillos y las tuercas de montaje de la carcasa del filtro de aire con firmeza.

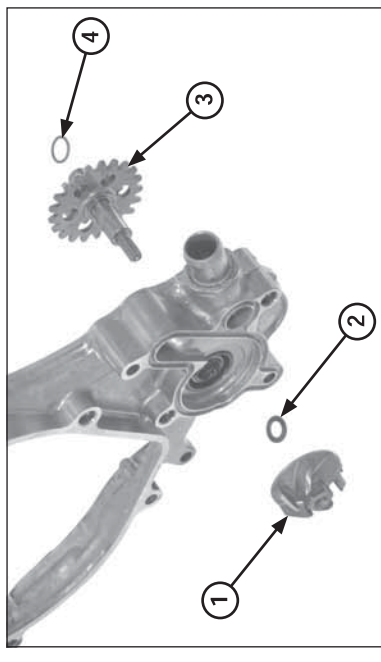
Instale la tuerca y el tornillo de montaje del silenciador y apriete el tornillo firmemente.

Ajuste el ángulo de la abrazadera del tubo conector y apriete el tornillo con firmeza.

Instale el conjunto caja asiento-guardabarros trasero, tapas laterales, tapas delanteras y el asiento.



(1) TORNILLOS
(2) TAPA DE LA BOMBA DEL AGUA



(1) ROTOR
(2) ARANDELA DE COBRE
(3) EJE DE LA BOMBA DEL AGUA (4) ARANDELA

Sustitución de la junta de agua y cojinete

Vacíe el aceite de la transmisión (página 2-8).

Desmonte lo siguiente:

- Junta tórica/casquillos centradores/tapa/tornillos de la tapa de la bomba del agua
- Tapa del cárter derecho y arandela (página 3-40)

Mantenga sujetos los dientes del engranaje de la bomba del agua utilizando una herramienta adecuada, a continuación extraiga el rotor, la arandela de cobre y el eje de la bomba del agua.