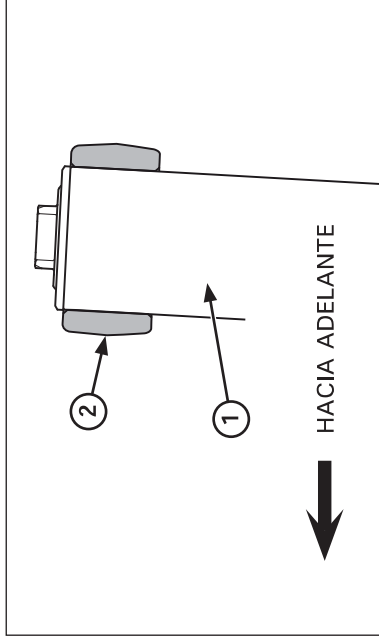


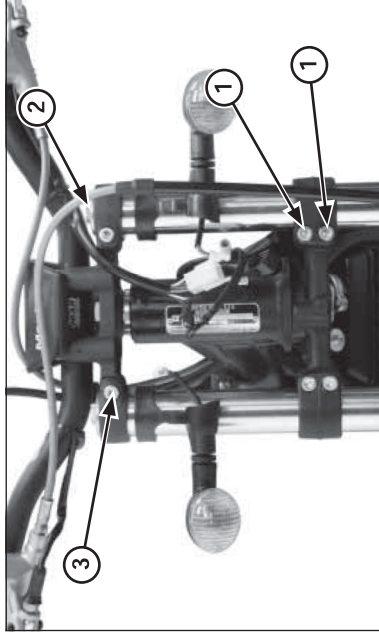


- (1) TUBO DE LA HORQUILLA
(2) PUENTE SUPERIOR

Instalación

Instale el tubo de la horquilla.
Levante la horquilla a través del puente inferior y el puente superior.

Coloque el tubo de la horquilla en la tija superior a nivel, tal y como muestra el dibujo.



- (1) TORNILLOS DE SUJECIÓN DEL PUENTE INFERIOR
(2) TORNILLO DE LA HORQUILLA
(3) TORNILLOS DE SUJECIÓN DEL PUENTE SUPERIOR

Apriete los tornillos de sujeción del puente inferior al par de torsión especificado.

Par de torsión: 21 N•m (2,1 kgf•m)

Si se aprietan demasiado los tornillos de sujeción se puede deformar el tubo exterior.

Si el tubo exterior está deformado se debe cambiar.

Apriete el tornillo de la horquilla.

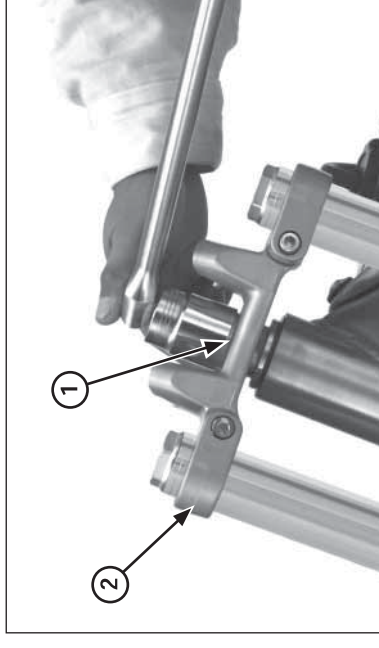
Apriete el tornillo de sujeción del puente superior al par de torsión especificado.

Par de torsión: 21 N•m (2,1 kgf•m)

Vuelva a colocar la precarga del muelle y el regulador de extensión en su posición original antes del desmontaje.

Instale las siguientes piezas:

- Guardabarros delantero.
- Rueda delantera (página 4-2).



- (1) TUERCA DE LA TIJA
(2) PUENTE SUPERIOR

Tija de la dirección

Desmontaje

Desmonte lo siguiente:

- Manillar
- Rueda delantera (página 4-1)
- Guardabarros delantero

Retire la tuerca de la tija de la dirección y la arandela.

Desmonte las barras de la horquilla (página 4-2).

Desmonte el puente superior.