

ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ลักษณะทั่วไป

- ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะดูดน้ำมันเข้าไปข้างในโดยผ่านตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะจ่ายน้ำมันไปที่หัวฉีด
- ตัวควบคุมแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงจะรักษาแรงดันน้ำมันให้มีค่าคงที่เท่ากับ 294 kPa (3.0 kgf/cm² , 43 psi)
- ระบบนี้เป็นระบบที่ใช้ยางเรซินเป็นวัสดุสำหรับชิ้นส่วนท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดงอหรือพับท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

