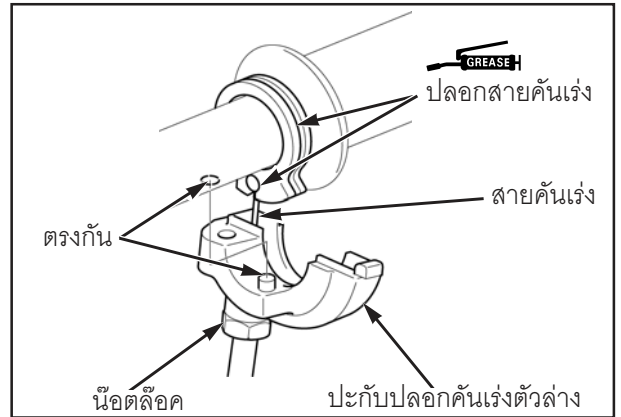
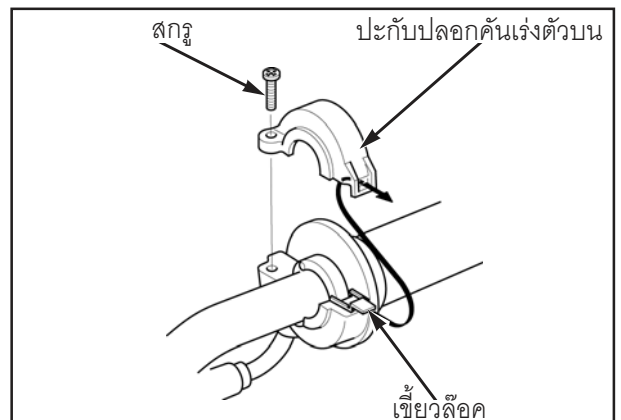


# โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

ร้อยสายคันเร่งผ่านปะกับปลอกคันเร่งตัวล่างและชั้น  
น็อตล๊อคให้แน่นไว้ชั่วคราว  
ทาจาระบีที่ร่องหน้าแปลนของปลอกสายคันเร่งและ  
ช่องของปลอกสายคันเร่ง  
ต่อสายคันเร่งเข้ากับปลอกสายคันเร่ง  
ประกอบปะกับปลอกคันเร่งตัวล่างเข้าที่โดยจัดให้สลัก  
กับรูที่แฮนด์บังคับเลี้ยวตรงกัน



ประกอบปะกับปลอกคันเร่งตัวบนโดยจัดให้ร่องของ  
ปะกับปลอกคันเร่งตัวบนตรงกับเขี้ยวล๊อคของปะกับ  
ปลอกคันเร่งตัวล่าง จากนั้นประกอบและขันสกรูให้แน่น



ขันน็อตล๊อคสายคันเร่งให้แน่นตามอัตราความขันแน่นที่  
กำหนดในขณะที่ยึดสายคันเร่งไว้ให้ได้มุมตามที่กำหนด  
ดังแสดงในรูป

อัตราความขันแน่น : 8.5 นิวตัน-เมตร (0.86 กก.-ม.,  
6.3 ฟุต-ปอนด์)

