

การบำรุงรักษา

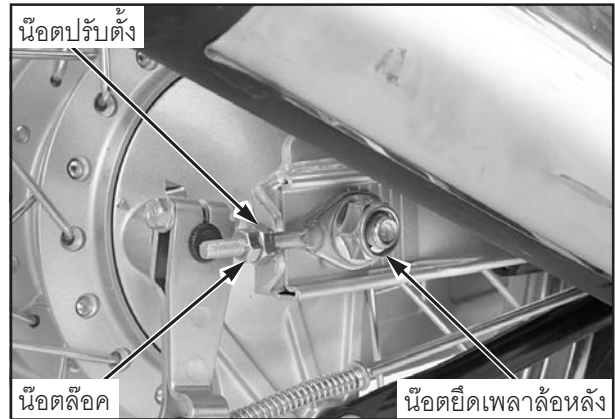
ชั้นน็อตยึดเพลาล้อหลังให้แน่นตามอัตราการจัดที่กำหนด

อัตราการจัด : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ชั้นน็อตปรับตั้งทั้งสองและน็อตล็อกให้แน่น

ตรวจสอบความหย่อนของโช้กอีกครั้งและการหมุนฟรีของล้อ

ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลัง (หน้า 4-16) และปรับตั้งถ้าจำเป็น



การทำความสะอาด การหล่อลื่น และการตรวจสอบ
ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง

ถอดครอบโช้กออก (หน้า 3-18)

ถ้าโช้กขับเคลื่อนสกปรกมาก ให้ถอดออกมาและทำความสะอาดก่อนการหล่อลื่น

ถอดฝาครอบเครื่องด้านซ้ายขึ้นหลัง (หน้า 3-18)

ถอดคลีปล็อกโช้กด้วยคีมอย่างระมัดระวัง

ถอดข้อต่อโช้กและแผ่นประกบ และปลดโช้กขับเคลื่อนออก
ถอดโช้กขับเคลื่อน

ทำความสะอาดโช้กขับเคลื่อนด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟหรือมีจุดวาบไฟสูงแล้วเช็ดให้แห้ง

ต้องแน่ใจว่าโช้กขับเคลื่อนแห้งสนิทก่อนการหล่อลื่น

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของโช้กขับเคลื่อน เปลี่ยนโช้กที่มีลูกกลิ้งเสียหาย ข้อต่อหลุดหลวมหรือส่วนใดส่วนหนึ่งใช้การไม่ได้

การใส่โช้กใหม่เข้ากับสเตอร์ที่สึกหรอมากจะทำให้โช้กใหม่สึกหรออย่างรวดเร็ว

ตรวจสอบและเปลี่ยนสเตอร์ใหม่ถ้าจำเป็น

หล่อลื่นโช้กขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเครื่อง #80-90 หรือน้ำมันหล่อลื่นโช้กขับเคลื่อน

เช็ดน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นโช้กขับเคลื่อนส่วนเกินออกให้หมด

