

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

ปัญหาข้อขัดข้องระบบ PGM-FI

เมื่อรถจักรยานยนต์มีอาการใดอาการหนึ่งจากอาการที่แสดงออกให้เห็นเหล่านี้ ให้ตรวจสอบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI โดยอ้างอิงตารางแสดงรหัสข้อขัดข้อง (หน้า 6-13) และเริ่มปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องที่เหมาะสม ถ้าหากไม่มีข้อมูลการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI จัดเก็บไว้ในหน่วยความจำของกล่อง ECM ให้ทำตามขั้นตอนการวิเคราะห์สำหรับอาการที่เกิดขึ้นตามลำดับที่ตั้งปรากฏด้านล่างนี้ จนกระทั่งท่านพบสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น

อาการที่แสดงออก	ขั้นตอนการวิเคราะห์ปัญหา	รายการตรวจเช็คเพิ่มเติม
เครื่องยนต์หมุนแต่สตาร์ทไม่ติด (หลอดไฟ PGM-FI ไม่กะพริบ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. หมุนเครื่องยนต์เป็นเวลามากกว่า 10 วินาที และตรวจสอบหลอดไฟ PGM-FI (หน้า 6-9) และปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเกี่ยวกับหลอดไฟ PGM-FI 2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22) 	<ul style="list-style-type: none"> • ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังหัวฉีด - ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน - ระบายฟิวส์ปิดกั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน - ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันหรือถูกกดทับ - บัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง - วงจรปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง • ท่อไอดีรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก/เสื่อมสภาพ • หัวฉีดบกพร่อง • ช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบาดัด/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบาสกปรก • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง
เครื่องยนต์หมุนแต่สตาร์ทไม่ติด (ไม่มีเสียงการทำงานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON")	<ol style="list-style-type: none"> 1. วงจรไฟเลี้ยงกล่อง ECM/วงจรรวนตัวทำงานบกพร่องหรือไม่ (หน้า 6-39) 2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22) 	<ul style="list-style-type: none"> • วงจรเปิดภายในสายไฟเลี้ยงกล่อง ECM และ/หรือสายกราวด์ของกล่อง ECM • ฟิวส์หลัก ขนาด 10 แอมป์ (แบบสตาร์ทเท้า) หรือฟิวส์หลักขนาด 15 แอมป์ (แบบมอเตอร์สตาร์ท) ขาด
เครื่องยนต์ติดขัด สตาร์ทติดยาก เดินเบาไม่เรียบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรอบเดินเบา (หน้า 4-10) 2. ตรวจสอบช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบา/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบา (หน้า 6-32) 3. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22) 4. ตรวจสอบระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่ (หน้า 16-5) 	<ul style="list-style-type: none"> • ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงติดขัด • ระบายฟิวส์ปิดกั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก/เสื่อมสภาพ • ท่อไอดีรั่ว • ช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบาดัด/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบาสกปรก • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง • ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่บกพร่อง
เครื่องยนต์ติดกลับขณะเร่ง	ตรวจสอบระบบจุดระเบิด (หน้า 17-4)	<ul style="list-style-type: none"> • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง (ความสามารถในการขับขี่) และกินน้ำมัน	ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22)	<ul style="list-style-type: none"> • ท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันหรือถูกกดทับ • ตัวควบคุมแรงดันน้ำมันบกพร่อง (ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง) • หัวฉีดบกพร่อง • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง
รอบเดินเบาดต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (หลอดไฟ PGM-FI ไม่กะพริบ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรอบเดินเบา (หน้า 4-10) 2. ตรวจสอบช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบา/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบา (หน้า 6-32) 	<ul style="list-style-type: none"> • ช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบาดัด/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบาสกปรก • ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง
รอบเดินเบาสูงกว่าค่ามาตรฐาน (หลอดไฟ PGM-FI ไม่กะพริบ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรอบเดินเบา (หน้า 4-10) 2. ตรวจสอบการทำงานของคันเร่งและระยะฟรี (หน้า 4-4) 3. ตรวจสอบช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบา/สกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบา (หน้า 6-32) 	<ul style="list-style-type: none"> • การปรับตั้งสกปรก/ปรับอากาศวงจรเดินเบาไม่ถูกต้อง • ระบบจุดระเบิดบกพร่อง • ท่อไอดีรั่ว • ปัญหารอบเดินเบาไม่เรียบของเครื่องยนต์ • สภาพของไส้กรองอากาศ
หลอดไฟ PGM-FI ติดค้างหรือหลอดไฟ PGM-FI ไม่ติดเลย (เครื่องยนต์ทำงานได้ตามปกติ)	ตรวจสอบวงจรหลอดไฟ PGM-FI (หน้า 6-21)	<ul style="list-style-type: none"> • วงจรหลอดไฟ PGM-FI บกพร่อง
หลอดไฟ PGM-FI ติดค้าง (เครื่องยนต์ทำงานได้ตามปกติและไม่ปรากฏชุดรหัสข้อขัดข้องของหลอดไฟ PGM-FI)	ตรวจสอบวงจรชั่วคราวตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> • เกิดการลัดวงจรภายในสายไฟที่เกี่ยวข้องกับชั่วคราวตรวจสอบ