

คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของคลัทช์ทางเดียว

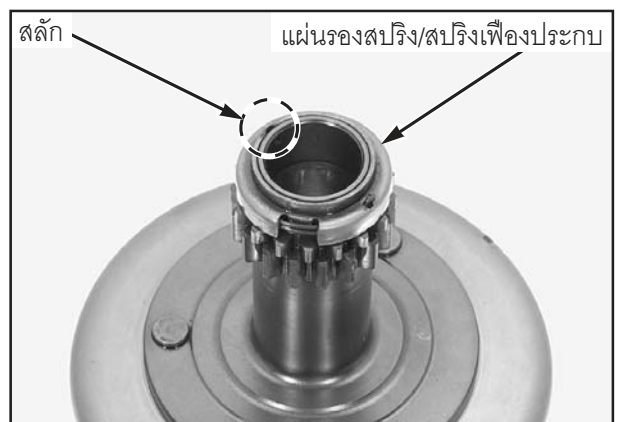


เรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก/เฟืองประกบ

ถอดแผ่นรองสปริงและสปริงเฟืองประกบ

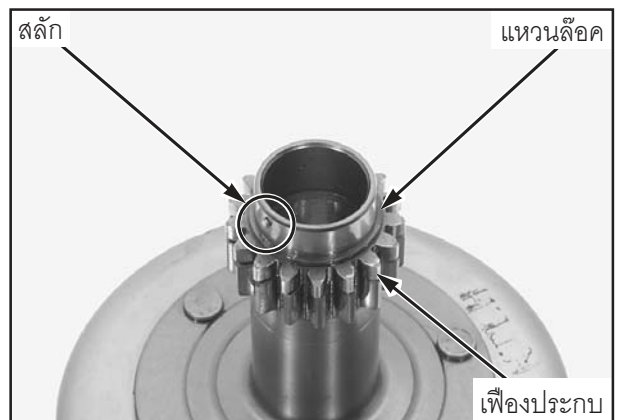
ข้อควรจำ

- ระวังอย่าทำให้สลักหาย



ถอดสลัก แหวนล็อก และเฟืองประกบ

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของเฟืองประกบ



ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของผิวสัมผัสของเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของจานลูกปืนคลัทช์ทางเดียว

ค่าจำกัดการซ่อม : 42.04 มม. (1.655 นิ้ว)

ตรวจสอบรอยขีดข่วนหรือสึกหรอของผิวด้านในของเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก

ค่าจำกัดการซ่อม : 104.3 มม. (4.11 นิ้ว)

