

# ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน

## อัตราการทำงาน

น็อตยึดเพลาล้อหลัง	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
ซีลวดล้อหลัง	3.2 นิวตัน-เมตร (0.33 กก.-ม., 2.4 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดสเตอร์หลัง	32 นิวตัน-เมตร (3.3 กก.-ม., 24 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
โบลท์ยึดยึดหน้าแปลนสเตอร์หลัง	-
น็อตยึดขายึดจานเบรคหลัง	22 นิวตัน-เมตร (2.2 กก.-ม., 16 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดขาเบรคหลัง	10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U
โบลท์ยึดใช้คัพหลังตัวบน	24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
น็อตหัวหมวกยึดใช้คัพหลังตัวล่าง	24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
น็อตยึดจุดหมุนสวิงอาร์ม	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U

ดูหน้า 14-9

## ปัญหาข้อขัดข้อง

### ล้อแกว่งหรือสั่น

- ขอบล้อคดงอ
- ลูกปืนล้อหลังสึก
- ซีลวดหลวมหรือคดงอ
- ยางเสียหาย
- ชั้นน็อตยึดเพลาล้อหลังไม่แน่น
- นู๊ตยึดจุดหมุนสวิงอาร์มชำรุด
- แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

### ระบบกันสะเทือนอ่อน

- สปริงใช้คัพหลังอ่อน
- ชุดใช้คัพหลังมีน้ำมันรั่วซึม
- แรงดันลมยางต่ำ

### ระบบกันสะเทือนแข็ง

- แกนใช้คัพหลังคดงอ
- นู๊ตยึดจุดหมุนสวิงอาร์มเสียหาย
- แกนสวิงอาร์มคดงอ
- แรงดันลมยางสูง
- นู๊ตใช้คัพหลังเสียหาย

### กินข้างหรือวิ่งไม่ตรงทาง

- เพลาล้อหลังคดงอ
- ตัวถังคดงอ
- นู๊ตยึดจุดหมุนสวิงอาร์มเสียหาย
- ปรับตั้งเพลาล้อและใช้ทั้ง 2 ข้างไม่เท่ากัน

### ระบบเบรคผิดปกติ

- ปรับตั้งเบรคหลังไม่ถูกต้อง
- ผ้าเบรคสึกหรอ
- ผ้าเบรคสกปรก
- ลูกเบี้ยวเบรคสึกหรอ
- ดรัมเบรคสึกหรอ
- ประกอบแผ่นเครื่องหมายบอกระดับการสึกของผ้าเบรคไม่ถูกต้อง
- ผ้าเบรคที่ผิวหน้าลูกเบี้ยวเบรคสึกหรอ