

# แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

## การชาร์จแบตเตอรี่

### คำเตือน

- การปิด-เปิดสวิตช์ควรทำที่เครื่องชาร์จไม่ใช่ถอดขั้วของแบตเตอรี่ออก
- การชาร์จแบตเตอรี่ไม่ควรใช้กระแสไฟชาร์จและระยะเวลาเกินกว่าที่กำหนด เพราะการชาร์จด้วยกระแสไฟชาร์จที่เกินกว่าค่าที่กำหนดหรือชาร์จไฟเป็นระยะเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้
- ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้า การชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว ควรทำในกรณีเร่งด่วนเท่านั้น

## การทดสอบแบตเตอรี่

อ้างอิงคำแนะนำในคู่มือการทำงานของเครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการทดสอบแบตเตอรี่

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่จะปล่อยประจุไฟฟ้าเข้าไปในแบตเตอรี่เพื่อวัดค่าที่แท้จริงของแบตเตอรี่

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำ : BM-210 หรือ BATTERY MATE หรือเครื่องมือเทียบเท่า

## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่ามาตรฐาน	
แบตเตอรี่	ความจุ	แบบสตาร์ทเท้า	12 โวลต์ - 2.5 แอมป์
		แบบมอเตอร์สตาร์ท	12 โวลต์ - 3.0 แอมป์
	การรั่วของกระแสไฟ		สูงสุด 9 mA
	แรงเคลื่อนไฟฟ้า (20°C/68°F)	หลังชาร์จไฟเต็มแล้ว	13.0-13.2 โวลต์
		จำเป็นต่อชาร์จไฟ	ต่ำกว่า 12.4 โวลต์
	กระแสไฟชาร์จ/เวลา	ชาร์จแบบธรรมดา	0.3 แอมป์/5-10 ชั่วโมง
ชาร์จแบบเร็ว		3.0 แอมป์/0.5 ชั่วโมง	
อัลเตอร์เนเตอร์	ความจุ	แบบสตาร์ทเท้า	0.138 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที
		แบบมอเตอร์สตาร์ท	0.170 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที
	ความต้านทานของคอยล์ไฟชาร์จ (20°C/68°F)		0.2-1.0Ω