

ปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์ไม่มีกำลังที่ความเร็วต่ำและรอบเดินเบา

1. การตรวจสอบหัวเทียน

ถอดและตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่ ?

- ไม่ใช่** - • ขาดการดูแลหัวเทียน
- ใช้หัวเทียนผิดเบอร์
 - ระยะห่างขั้วหัวเทียนไม่ถูกต้อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

2. การตรวจสอบจังหวะจุดระเบิด

ตรวจสอบจังหวะจุดระเบิด (หน้า 17-8)

จังหวะจุดระเบิดอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่ ?

- ไม่ใช่** - • กล้อง ECM บกพร่อง
- ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงบกพร่อง
 - จังหวะเปิด-ปิดวาล์วไม่ถูกต้อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

3. การตรวจสอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงปกติหรือไม่ ?

- ไม่ใช่** - ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

4. การตรวจสอบระบบ PGM-FI

ตรวจสอบระบบ PGM-FI (หน้า 6-2)

ระบบ PGM-FI ปกติหรือไม่ ?

- ไม่ใช่** - ระบบ PGM-FI บกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 5

5. การตรวจสอบสกรูปรับอากาศวงจรเดินเบา

ตรวจสอบสกรูปรับอากาศวงจรเดินเบา (หน้า 6-32)

สกรูปรับอากาศวงจรเดินเบาปกติหรือไม่ ?

- ไม่ใช่** - • ปรับตั้งสกรูปรับอากาศวงจรเดินเบาไม่ถูกต้อง
- สกรูปรับอากาศวงจรเดินเบาสกปรก
 - ทางเดินอากาศอุดตัน

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 6

6. การตรวจสอบการรั่วของท่อไอดี

ตรวจสอบการรั่วของท่อไอดีที่ฉนวน

มีการรั่วหรือไม่ ?

- ใช่** - • ฉนวนหลวม
- ฉนวนเสียหาย