

# ALLGEMEINE INFORMATIONEN

## TECHNISCHE DATEN

GEGENSTAND		DATEN	
ABMESSUNGEN	Gesamtlänge	2.160 mm	
	Gesamtbreite	900 mm (Modell B) 980 mm (Modell U)	
	Gesamthöhe	1.210 mm (Modell B) 1.220 mm (Modell U)	
	Bodenfreiheit	33,5 mm	
	Radstand	1.460 mm (Modell B) 1.455 mm (Modell U)	
	Sitzhöhe	940 mm	
	Fußrastenhöhe	418 mm (L)/420 mm (R)	
	Leergewicht/Gewicht fahrfertig	120,5 kg/130,5 kg	
RAHMEN	Typ	mit doppeltem Unterzug	
	Vorderradaufhängung, Hub	Teleskopgabel, 280 mm	
	Hinterradaufhängung, Hub	Pro-Link, 280 mm	
	Reifengröße	(Modell B)	(Modell U)
	Vorne	80/100-21 51M	3,00-21-4PR
	Hinten	110/100-18 64M	4,50-18-4PR
	Reifendruck	Vorne	15 Psi (100 kPa, 1,0 kg/cm <sup>2</sup> )
		Hinten	15 Psi (100 kPa, 1,0 kg/cm <sup>2</sup> )
	Vorderradbremse, Bremsfläche	Scheibenbremse, Doppelkolben-Bremssattel	
	Hinterradbremse, Bremsfläche	Trommelbremse, Auflauf-/Ablaufbacken	
	Kraftstofftank-Fassungsvermögen	10 Liter	
	Kraftstoffreserve	2,0 Liter	
	Nachlaufwinkel	62°	
	Nachlauf	118 mm	
	Teleskopgabel-Ölfüllmenge	643 cm <sup>3</sup>	
MOTOR	Typ	Luftgekühlter 4-Takt-Ottomotor mit einfacher obenliegender Nockenwelle (SOHC)	
	Zylinderanordnung	Einzylinder, um 15° geneigt	
	Bohrung x Hub	97 x 80 mm	
	Hubraum	591 cm <sup>3</sup>	
	Verdichtungsverhältnis	9,0:1	
	Ventiltrieb	4 Ventile, hülsenkettengetriebene obenliegende Nockenwelle (SOHC), RFVC	
	Ölfüllmenge	2,3 Liter	
	Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Trockensumpf	
	Luftfilter	Ölgetränkter Polyurethan-Schaumeinsatz	
	Zylinderkompression	500 ± 100 kPa (5,0 ± 1,0 kgf/cm <sup>2</sup> ) bei Betrieb des Dekompressors	
	Einlaßventil	Öffnet	5° (vor o.T.) bei 1 mm Hub
		Schließt	40° (nach u.T.) bei 1 mm Hub
	Auslaßventil	Öffnet	45° (vor u.T.) bei 1 mm Hub
		Schließt	5° (nach o.T.) bei 1 mm Hub
	Ventilspiel	Einlaß	0,10 mm
		Auslaß	0,12 mm
VERGASER	Vergasertyp	Kolbenschiebervergaser	
	Kennnummer	PD8AA	
	Hauptdüse	Nr. 165 (Modell B), Nr. 135 (Modell U)	
	Gemischregulierschrauben-Anfangseinstellung	2-5/8 Umdrehungen heraus	
	Schwimmerhöhe	14,5 mm	
Leerlaufdrehzahl	1.300 ± 100 U/min		
KRAFTÜBERTRAGUNG	Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	
	Getriebe	5-Gang-Getriebe mit Dauereingriff	
	Primäruntersetzung	2,188 (70/32)	
	1. Gang	2,385 (31/13)	
	2. Gang	1,647 (28/17)	
	3. Gang	1,250 (25/20)	
	4. Gang	1,000 (23/23)	
	5. Gang	0,840 (21/25)	
	Enduntersetzung	3,571 (50/14)	
	Gangschaltssystem	Durch linken Fuß betätigter Schalthebel mit Rückführung, 1-N-2-3-4-5	