

REMONTAGE

- (1) **CORPS DE POMPE A HUILE A**
- (2) **ROTOR EXTERIEUR A, 6 mm d'épaisseur**
- (3) **ROTOR INTERIEUR A, 6 mm d'épaisseur**
- (4) **CARTER DE CLAPET DE RETENUE**
- (5) **ROTOR INTERIEUR B, 8 mm d'épaisseur**
- (6) **ROTOR EXTERIEUR B, 8 mm d'épaisseur**
- (7) **CORPS DE POMPE A HUILE B**
- (8) **ARBRE DE POMPE A HUILE**
- (9) **CLAPET DE RETENUE**

Reposer le clapet de retenue, le ressort et la rondelle avec une goupille fendue neuve.

- (1) **CLAPET DE RETENUE**
- (2) **RESSORT**
- (3) **RONDELLE**
- (4) **GOUPILLE FENDUE**

Reposer les rotors A intérieur et extérieur dans le corps de pompe à huile A.

ATTENTION

- *Les rotors intérieur et extérieur A sont plus minces que les rotors B.
Ne pas intervertir les rotors A et B lors du montage.*

Enfoncer la goupille de verrouillage dans l'arbre de pompe, puis faire glisser l'arbre de pompe en place. Reposer le carter de clapet de retenue.

- (1) **CARTER DE CLAPET DE RETENUE**
- (2) **ARBRE DE POMPE**
- (3) **GOUPILLE DE VERROUILLAGE**
- (4) **ROTOR INTERIEUR**
- (5) **ROTOR EXTERIEUR**

ZUSAMMENBAUEN

- (1) **ÖLPUMPENGEHÄUSE A**
- (2) **AUSSENROTOR A, 6 mm dick**
- (3) **INNENROTOR A, 6 mm dick**
- (4) **ÜBERDRUCKVENTILGEHÄUSE**
- (5) **INNENROTOR B, 8 mm dick**
- (6) **AUSSENROTOR B, 8 mm dick**
- (7) **ÖLPUMPENGEHÄUSE B**
- (8) **ÖLPUMPENWELLE**
- (9) **ÜBERDRUCKVENTIL**

Das Überdruckventil, die Feder und die Unterlegscheibe mit einem neuen Splint montieren.

- (1) **ÜBERDRUCKVENTIL**
- (2) **FEDER**
- (3) **UNTERLEGSCHIEBE**
- (4) **SPLINT**

Den Innenrotor B und den Außenrotor A am Ölpumpengehäuse A montieren.

VORSICHT

- *Die Innen- und Außenrotoren A sind dünner als die Rotoren B.
Beim Zusammenbau die Rotoren A und B nicht vertauschen.*

Den Sperrstift in die Pumpenwelle pressen und die Pumpenwelle in Arbeitsstellung bringen. Das Überdruckventilgehäuse montieren.

- (1) **ÜBERDRUCKVENTILGEHÄUSE**
- (2) **PUMPENWELLE**
- (3) **SPERRSTIFT**
- (4) **INNENROTOR**
- (5) **AUSSENROTOR**