

Enduire les nouveaux joints toriques d'huile moteur et les reposer sur le tuyau à huile.
Reposer le tuyau à huile.

- (1) **JOINTS TORIQUES**
- (2) **TUYAU A HUILE**

Serrer le boulon et l'écrou du tuyau à huile.

- (1) **ECROU**
- (2) **BOULON**

Reposer le pignon mené de pompe à huile sur l'arbre de pompe à huile.
Reposer l'embrayage (page 8-7).

- (1) **PIGNON MENE DE POMPE A HUILE**

NOTE

Une fois le montage terminé, mettre la moto en appui sur un sol ferme et de niveau, mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant une minute. Desserrer le boulon du conduit d'huile du couvercle de carter moteur droit et vérifier que l'huile déborde bien.

Serrer le boulon du conduit d'huile au couple spécifié.
COUPLE DE SERRAGE: 12 N•m (1,2 kg-m)

- (1) **BOULON DU CONDUIT D'HUILE**
- (2) **COUVERDE DE FILTRE A HUILE**

Die neuen O-Ringe mit Motoröl einölen und am Ölrohr anbringen.
Das Ölrohr einbauen.

- (1) **O-RINGE**
- (2) **ÖLROHR**

Die Schraube und die Mutter des Ölrohrs anziehen.

- (1) **MUTTER**
- (2) **SCHRAUBE**

Das Ölpumpen-Abtriebszahnrad auf die Ölpumpenwelle setzen.
Die Kupplung einbauen (Seite 8-7).

- (1) **ÖLPUMPEN-ABTRIEBSZAHNRAD**

ZUR BEACHTUNG

Nach dem Einbau das Motorrad aufrecht auf festem, ebenem Boden abstützen, dann den Motor anlassen und eine Minute lang mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Die Ölleitungsschraube am rechten Kurbelgehäusedeckel lösen und prüfen, ob Öl ausläuft.

Die Ölleitungsschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

DREHMOMENT: 12 N•m (1,2 kg-m)

- (1) **ÖLLEITUNGSSCHRAUBE**
- (2) **ÖLFILTERDECKEL**