

POINTS DE LUBRIFICATION

A moins que cela ne soit contrairement spécifié, utiliser de la graisse polyvalente. Appliquer de l'huile ou de la graisse sur toutes les autres surfaces de glissement non représentées ici.

LUBRIFICATION DE CABLE DE COMMANDE

Déconnecter périodiquement les câbles de commande des gaz et d'embrayage au niveau de leur extrémité supérieure. Nettoyer la monture d'extrémité du câble dans les leviers des gaz et d'embrayage, puis huiler les extrémités de câble et les reposer. Il n'est pas nécessaire d'huiler les câbles : si un câble commence à être grippé, il doit être remplacé.

ROULEMENTS DE ROUE

Graisser les nouveaux roulements de roue et les caches-poussière avant la repose. Ne pas reposer des roulements de roue ou des caches-poussière usés. Appliquer une graisse en pâte avec 40% ou plus de disulfure de molybdène sur les éléments marqués de "*" (2, 3 et 10 ci-dessous).

NOTE

Quelques exemples de graisse en pâte avec 40% ou plus de disulfure de molybdène sont :

- Molykote R G-n Pâte fabriquée par Dow Corning, Etats-Unis
 - Honda Moly 45 (Etats-Unis seulement)
 - Rocol ASP fabriqué par Rocol Limited, R.U.
 - Rocol Paste fabriqué par Sumico Lubricant, Japon
- Il est également possible d'utiliser une graisse d'un autre fabricant équivalente à celle mentionnée ci-dessus.

*GRAISSE POLYVALENTE NLG1 No.2
(ADDITIF AU DISULFURE DE MOLYBDENE)

- (1) ROULEMENT SPHERIQUE DE MONTURE SUPERIEURE D'AMORTISSEUR ARRIERE/CACHES-POUSSIERE
- (2) POIGNEE DES GAZ
- (3) GALET DE CABLE DE COMMANDE DES GAZ
- (4) BOULONS DE PIVOT DE LEVIER DE FREIN/EMBRAYAGE
- (5) ROULEMENTS DE TETE DE DIRECTION/JOINT INFERIEUR
- (6) PIGNON DE TOTALISATEUR JOURNALIER/CACHE-POUSSIERE
- (7) PIVOT DE BRAS OSCILLANT/CACHES-POUSSIERE/BAGUE/ROULEMENTS A AIGUILLES
- (8) PIVOT DE BEQUILLE LATERALE
- (9) PIVOT DE PEDALE DE FREIN
- (10) ROULEMENTS A AIGUILLES DE PIVOT DE BRAS D'AMORTISSEUR/ROULEMENT A AIGUILLES DE PIVOT DE TRINGLE D'AMORTISSEUR/CACHES-POUSSIERE/BAGUES
- (11) CACHES-POUSSIERE DE ROULEMENTS DE ROUE
- (12) CAME DE FREIN
- (13) HUILE POUR ENGRENAGE SAE N°80 OU N°90
- (14) CHAINE SECONDAIRE

SCHMIERSTELLEN

Allzweck-Schmiermittel verwenden, wenn nicht anders angegeben. Öl oder Schmierfett auf die hier nicht gezeigten Gleitflächen auftragen.

SCHMIERUNG DER SEILZÜGE

Die Gas- und Kupplungsseilzüge von Zeit zu Zeit an ihren oberen Enden aushängen. Die Seilzugendhalterungen in Gasdrehgriff und Kupplungshebel reinigen, dann die Seilzugenden einölen und wieder einhängen. Es ist nicht nötig, die Seilzüge zu ölen: wenn ein Seilzug zu klemmen beginnt, muß er erneuert werden.

RADLAGER

Neue Radlager und Staubdichtungen vor dem Einbau einfetten. Auf keinen Fall gebrauchte Radlager oder Staubdichtungen wiederverwenden. Fettpaste mit einem Molybdändisulfid-Anteil von 40 % oder höher auf die mit "*" gekennzeichneten Bauteile auftragen (2, 3 und 10 in der nachstehenden Abbildung).

ZUR BEACHTUNG

MoS2-Fettpaste mit einem Molbydändisulfid-Anteil von 40 % oder höher ist u.a. in den folgenden Produkten enthalten:

- Molykote(R) G-n Paste, hergestellt von Dow Corning, USA
 - Honda Moly (nur USA)
 - Rocol ASP, hergestellt von Rocol Limited, Großbritannien
 - Rocol Paste, hergestellt von Sumico Lubricant, Japan
- Gleichwertige Fettpaste anderer Hersteller kann ebenfalls verwendet werden.

* MEHRZWECKFETT NLG1 Nr. 2
(MIT MOLYBDÄNDISULFID-ZUSATZ)

- (1) KUGELLAGER/STAUBDICHTUNGEN DER OBEREN FEDERBEINHALTERUNG
- (2) GASDREHGRIFF
- (3) GASSEILZUGHÜLSE
- (4) BREMSHEBEL/KUPPLUNGSHEBEL-LAGERSCHRAUBEN
- (5) LENKKOPFLAGER/UNTERER DICHTRING
- (6) TACHOMETERANTRIEB/STAUBDICHTUNG
- (7) SCHWINGENLAGERZAPFEN/STAUBDICHTUNGEN/HÜLSE/NADELLAGER
- (8) SEITENSTÄNDERLAGERSCHRAUBE
- (9) BREMSPEDALZAPFEN
- (10) NADELLAGER DES FEDERBEINHEBELZAPFENS/NADELLAGER DES FEDERBEINSTANGENZAPFENS/STAUBDICHTUNGEN/HÜLSEN
- (11) RADLAGER-STAUBDICHTUNGEN
- (12) BREMSNOCKEN
- (13) GETRIEBEÖL SAE 80 ODER 90
- (14) ANTRIEBSKETTE