INFORMATIONS D'ENTRETIEN	3-1	<PARTIE CYCLE>	
PROGRAMME D'ENTRETIEN	3-3	CHAINE SECONDAIRE	3-10
PROGRAMME D'ENTRETIEN POUR COMPETITION	3-4	LIQUIDE DE FREIN	3-12
<MOTEUR>		USURE DES PLAQUETTES/MACHOIRES DE FREIN	3-12
CONDUITE D'ALIMENTATION	3-5	CIRCUIT DE FREINAGE	3-13
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ	3-5	ORIENTATION DU FAISCEAU DE PHARE	3-14
FILTRE A AIR	3-6	EMBRAYAGE	3-14
BOUGIE D'ALLUMAGE	3-7	BEQUILLE LATERALE	3-15
JEU AUX SOUPAPES	3-7	SUSPENSION	3-15
SYSTEME DE DECOMPRESSION	3-8	NETTOYAGE DU PARE-ETINCELLES	3-16
REGIME — DE — RALENTI — DE CARBURATEUR	3-9	ECROUS, BOULONS ET FIXATIONS	3-17
STARTER DE CARBURATEUR	3-9	ROUES/RAYONS	3-17
COMPRESSION DE CYLINDRE	3-9	ROULEMENTS DE DIRECTION	3-17

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Vérification du niveau d'huile moteur ..... page 2-2
- Renouvellement de l'huile moteur ..... page 2-2
- Remplacement du filtre à huile moteur ..... page 2-3
- Nettoyage de l'écrou de crépine ..... page 2-6
- Nettoyage de l'écran de crépine à huile ..... page 2-6

CARACTERISTIQUES

<MOTEUR>

Calage de l'allumage	Initial	6° avant PMH à 1.300 ± 250 tr/mn (repère F)
	Avance complète	31° ± 2° avant PMH à 4.000 tr/mn

Bougie d'allumage

Standard	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Pour conduite prolongée à grande vitesse	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)

Ecartement des électrodes		0,8-0,9 mm
Jeu aux soupapes	ADM	0,10 mm
	ECH	0,12 mm
Régime de ralenti		1.300 ± 100 U/min
Compression de cylindre		
Décompresseur activé		500 ± 100 kPa (5,0 ± 1,0 kg/cm^2)
Décompresseur non activé		1.400 ± 100 kPa (14,0 ± 1,0 kg/cm^2)
Garde au levier de décompresseur manuel		5-8 mm