

Vérifier si la glissière de guide-chaîne est usée et la remplacer si l'on peut apercevoir la chaîne à travers l'ouverture de limite d'usure.

(1) OUVERTURE DE LIMITE D'USURE

LIQUIDE DE FREIN

Vérifier le niveau du réservoir de liquide de frein avant. Si le niveau s'approche du repère de niveau inférieur, déposer le couvercle ainsi que la membrane.

Faire le plein du réservoir avec du Liquide de Frein DOT-4.

PRECAUTION

- *Ne retirer le couvercle du réservoir qu'après avoir amené le guidon en ligne droite de manière à ce que le réservoir se trouve en position horizontale.*
- *Ne pas actionner le levier de frein lorsque le bouchon du réservoir n'est pas en place. Le liquide de frein jaillirait si le levier était tiré.*
- *Faire attention à ce que de la poussière ou autre saleté ne pénètre pas dans le réservoir.*

Si le niveau est bas, voir s'il y a des fuites au niveau du circuit complet.

Se reporter au chapitre 14 pour les procédures de purge de frein.

Vérifier les flexibles de frein et les fixations pour voir s'ils présentent des détériorations, craquelures et signes de fuite. Resserrer toutes fixations relâchées.

Remplacer les flexibles et les fixations comme il convient.

(1) MARQUE DE NIVEAU INFÉRIEUR

USURE DES PLAQUETTES/MACHOIRES DE FREIN

USURE DES PLAQUETTES DE FREIN

Vérifier si les plaquettes de frein sont usées. Si la limite d'usure sur les plaquettes atteint le bord du disque de frein, remplacer les plaquettes (page 14-5).

PRECAUTION

- *Toujours remplacer les plaquettes de frein ensemble pour assurer une pression uniforme sur le disque.*

- (1) LIGNES D'USURE
- (2) DISQUE DE FREIN

USURE DES MACHOIRES DE FREIN

Si la flèche sur la biellette de frein vient en regard du repère "Δ" sur le flasque de frein lorsqu'on serre le frein, remplacer les mâchoires de frein.

- (1) FLECHE
- (2) REPERE "Δ"

Die Kettenführung auf Verschleiß überprüfen und auswechseln, falls die Kette durch den Schlitz, der die Verschleißgrenze darstellt, sichtbar ist.

(1) VERSCHLEISSPRÜFSCHLITZ

BREMSFLÜSSIGKEIT

Den Stand im vorderen Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen. Falls sich der Flüssigkeitsstand nahe der unteren Pegelmarke befindet, den Deckel entfernen und die Membran herausnehmen.

Den Behälter mit Bremsflüssigkeit DOT-4 auffüllen.

VORSICHT

- *Den Deckel nicht eher entfernen, bis der Lenker so eingeschlagen ist, daß der Behälter horizontal liegt.*
- *Bei abgenommenem Deckel eine Betätigung des Bremshebels vermeiden. Wenn der Bremshebel angezogen wird, spritzt Bremsflüssigkeit heraus.*
- *Darauf achten, daß weder Schmutz noch andere Verunreinigungen in den Behälter gelangen.*

Bei niedrigem Bremsflüssigkeitsstand das gesamte Hydrauliksystem auf Undichtigkeit untersuchen.

Zum Entlüften des Bremssystems siehe Kapitel 14.

Die Bremsschläuche auf Porosität, Risse und Anzeichen von Undichtigkeit überprüfen. Lockere Anschlüsse anziehen. Schläuche und Anschlüsse ggf. auswechseln.

(1) UNTERE PEGELMARKE

BREMSBACKEN/BREMSKLOTZ-VERSCHLEISS

BREMSKLOTZVERSCHLEISS

Die Bremsklötze auf Verschleiß überprüfen. Die Bremsklötze auswechseln, wenn die Verschleißlinie auf den Klötzen den Rand der Bremsscheibe erreicht (Seite 14-5).

VORSICHT

- *Die Bremsklötze stets als kompletten Satz auswechseln, um gleichmäßigen Druck auf die Bremsscheibe zu gewährleisten.*

- (1) VERSCHLEISSLINIEN
- (2) BREMSSCHEIBE

BREMSBACKENVERSCHLEISS

Die Bremsbacken auswechseln, wenn bei Betätigung der Bremse der Pfeil auf dem Bremswellenhebel mit der Bezugs-marke "Δ" auf der Bremsankerplatte zur Deckung kommt.

- (1) PFEIL
- (2) "Δ"-MARKE