

## ECROUS, BOULONS ET FIXATIONS

S'assurer que tous les écrous et boulons du châssis sont serrés à leur couple de serrage respectif (chapitre 1) aux intervalles indiqués dans le Programme d'Entretien (pages 3-3 et 3-4).

Contrôler toutes les goupilles fendues, les attaches de sécurité, les colliers de flexible et les ancrages de câble.

## ROUES/RAYONS

### PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

#### NOTE

- La pression doit être contrôlée lorsque les pneus sont FROIDS.

**Pression de gonflage des pneus :**  
**Avant : 100 kPa (1,0 kg/cm<sup>2</sup>)**  
**Arrière : 100 kPa (1,0 kg/cm<sup>2</sup>)**

#### Format de pneu :

	Modèle B	Modèle U
<b>Avant</b>	<b>80/100-21 51M</b>	<b>3,00-21-4PR</b>
<b>Arrière</b>	<b>110/100-18 64M</b>	<b>4,50-18-4PR</b>

#### (1) CLE A RACCORD DE RAYON 5,8 x 6,1 mm

Vérifier si les pneus sont coupés et s'ils comportent des clous ou autres objets perforants.  
 Contrôler la hauteur des barrettes de pneu.

#### LIMITE DE SERVICE : 3 mm

Serrer les rayons de roue et le gripster de jante.

**COUPLES DE SERRAGE :**  
**RACCORD DE RAYON : 4 N·m (0,4 kg·m)**  
**GRIPSTER DE JANTE : 13 N·m (1,3 kg·m)**

#### (1) GRIPSTER DE JANTE

## ROULEMENTS DE DIRECTION

Décoller la roue avant du sol et s'assurer que le guidon tourne librement. S'assurer que les câbles de commande ne gênent pas la rotation du guidon. Si le guidon se déplace irrégulièrement, s'il est grippé ou s'il présente un jeu vertical, régler les roulements de tête de direction en tournant l'écrou de réglage de tête de direction (page 12-21).

## MUTTERN, SCHRAUBEN, BEFESTIGUNGSTEILE

Zu den im Wartungsplan (Seite 3-3 und 3-4) angegebenen Intervallen nachprüfen, daß alle Muttern und Schrauben des Fahrgestells auf die richtigen Anzugswerte (Kapitel 1) angezogen sind.

Außerdem alle Splinte, Sicherungsklammern, Schlauchklemmen und Seilzughalterungen überprüfen.

## RÄDER/SPEICHEN

### REIFENDRUCK

#### ZUR BEACHTUNG

- Den Reifendruck grundsätzlich bei KALTEN Reifen überprüfen.

**Reifendruck:**  
**Vorne: 100 kPa (1,0 kg/cm<sup>2</sup>)**  
**Hinten: 100 kPa (1,0 kg/cm<sup>2</sup>)**

#### Reifengröße:

	Modell B	Modell U
Vorne	80/100-21 51M	3,00-21-4PR
Hinten	110/110-18 64M	4,50-18-4PR

#### (1) SPEICHENNIPPELSCHLÜSSEL, 5,8 x 6,1 mm

Die Reifen auf Einschnitte, eingefahrene Nägel oder andere spitze Gegenstände untersuchen.  
 Die Profiltiefe überprüfen.

#### VERSCHLEISSGRENZE: 3 mm

Die Speichen und die Ventilsicherung nachziehen.

**ANZUGSWERTE:**  
**SPEICHENNIPPEL: 4 N·m (0,4 kg·m)**  
**VENTILSICHERUNG: 13 N·m (1,3 kg·m)**

#### (1) VENTILSICHERUNG

## LENKKOPFLAGER

Das Vorderrad vom Boden abheben und überprüfen, ob sich der Lenker unbehindert dreht. Darauf achten, daß die Seilzüge nicht den Lenkereinschlag beeinträchtigen. Falls sich der Lenker ungleichmäßig bewegt, schleift oder Vertikalspiel hat, müssen die Lenkkopflager durch Drehen der Lenkkopf-Einstellmutter eingestellt werden (Seite 12-21).