

Déposer le gicleur principal, le support de gicleur à aiguille, le gicleur à aiguille et le gicleur de ralenti.

Visser avec précautions la vis de richesse en comptant le nombre de tours nécessaire pour qu'elle vienne légèrement en butée. Noter ce nombre pour pouvoir l'utiliser à la repose de la vis de richesse.

PRECAUTION

- *Ne pas serrer la vis de richesse contre son siège car cela endommagerait son siège.*

Déposer la vis de richesse et la contrôler. Si elle est usée ou endommagée, la remplacer.

Vérifier si les différentes pièces sont usées ou endommagées.

Souffler tous les gicleurs à l'air comprimé.

- (1) **VIS DE RICHESSE**
- (2) **GICLEUR DE RALENTI**
- (3) **GICLEUR PRINCIPAL**
- (4) **GICLEUR A AIGUILLE**
- (5) **SUPPORT DE GICLEUR A AIGUILLE**

REMONTAGE DE CUVE A NIVEAU CONSTANT

Remonter les pièces constitutives de cuve à niveau constant en inversant l'ordre du démontage.

- (1) **GICLEUR A AIGUILLE**
- (2) **SUPPORT DE GICLEUR A AIGUILLE**
- (3) **GICLEUR PRINCIPAL**
- (4) **GICLEUR DE RALENTI**
- (5) **VIS DE RICHESSE**

BOISSEAU

Déposer les deux vis fixant le couvercle du haut de carburateur et le corps.

- (1) **VIS**
- (2) **COUVERCLE DU HAUT DU CARBURATEUR**

Déposer la vis de fixation de biellette de commande, l'ensemble de barillet de commande des gaz, la rondelle en plastique et l'ensemble de boisseau de l'alésage de commande des gaz.

- (1) **VIS**
- (2) **BARILLET DE COMMANDE DES GAZ**
- (3) **BOISSEAU**
- (4) **RONDELLE EN PLASTIQUE**

Die Hauptdüse, den Nadeldüsenhalter, die Nadeldüse und die Leerlaufdüse ausbauen.

Die Gemischregulierschraube hineindreheren und dabei die genaue Anzahl der Umdrehungen bis zum leichten Aufsitzen mitzählen. Die ermittelte Umdrehungsanzahl aufschreiben und beim späteren Wiedereinbau der Gemischregulierschraube als Anhalt benutzen.

VORSICHT

- *Der Sitz der Gemischregulierschraube wird ruiniert, wenn die Schraube gegen den Sitz angezogen wird.*

Die Gemischregulierschraube herausdrehen und überprüfen. Die Schraube auswechseln, falls sie verschlissen oder beschädigt ist.

Jedes Teil auf Verschleiß oder Beschädigung untersuchen. Alle Düsen mit Druckluft freiblasen.

- (1) **GEMISCHREGULIERSCHRAUBE**
- (2) **LEERLAUFDÜSE**
- (3) **HAUPTDÜSE**
- (4) **NADEL DÜSE**
- (5) **NADEL DÜSENHALTER**

SCHWIMMERKAMMER ZUSAMMENBAUEN

Die Bauteile der Schwimmerkammer in umgekehrter Reihenfolge des Zerlegens zusammenbauen.

- (1) **NADEL DÜSE**
- (2) **NADEL DÜSENHALTER**
- (3) **HAUPTDÜSE**
- (4) **LEERLAUFDÜSE**
- (5) **GEMISCHREGULIERSCHRAUBE**

GASSCHIEBER

Die zwei Befestigungsschrauben des oberen Vergaserdeckels herausdrehen und den Deckel abheben.

- (1) **SCHRAUBEN**
- (2) **OBERER VERGASERDECKEL**

Die Halteschraube des Verbindungshebels herausdrehen, die Drosseltrommel, die Nylonscheibe und den Gasschieber aus der Drosselbohrung herausheben.

- (1) **HALTESCHRAUBE**
- (2) **DROSSEL TROMMEL**
- (3) **GASSCHIEBER**
- (4) **NYLONSCHIEBE**