

Déposer le capuchon de bougie d'allumage.

Désaccoupler le tuyau de reniflard du réservoir d'huile au niveau de la culasse.

Désaccoupler le câble du décompresseur manuel au niveau du levier de poussoir de soupape.

- (1) **RENIFLARD DE RESERVOIR D'HUILE**
- (2) **CAPUCHON DE BOUGIE D'ALLUMAGE**
- (3) **CABLE DE DECOMPRESSEUR**

Déconnecter le coupleur de fil du générateur d'impulsions.

- (1) **COUPLE DE FIL DE GENERATEUR
D'IMPULSIONS**

Déposer le cache de couronne d'entraînement et la garde de chaîne secondaire.

Desserrer l'écrou d'axe arrière et tourner les tendeurs de chaîne secondaire pour relâcher la chaîne.

Déposer la couronne d'entraînement et la chaîne secondaire.

- (1) **GARDE ET COUVERCLE DE COURONNE**
- (2) **CHAINE ET COURONNE
D'ENTRAINEMENT**

Déconnecter le flexible de reniflard du carter moteur.

- (1) **FLEXIBLE DE RENIFLARD DE CARTER
MOTEUR**

Den Zündkerzenstecker abziehen.

Den Öltankbelüftungsschlauch am Zylinderkopf abklemmen.

Den Handdekompressorzug vom Ventilstößelhebel aushängen.

- (1) **ÖLTANKBELÜFTUNGSSCHLAUCH**
- (2) **ZÜNDKERZENSTECKER**
- (3) **DEKOMPRESSORZUG**

Den Mehrfachstecker der Impulsgeberkabel trennen.

- (1) **IMPULSGEBER-KABELSTECKER**

Den Antriebskettenraddeckel und den Kettenschutz ausbauen.

Die Hinterachsmutter lösen und die Kettenspanner drehen, um die Antriebskette zu lockern.

Das Antriebskettenrad demontieren und die Antriebskette abnehmen.

- (1) **ANTRIEBSKETTENRADDECKEL UND
KETTENSCHUTZ**
- (2) **ANTRIEBSKETTENRAD UND ANTRIEBSKETTE**

Den Entlüftungsschlauch vom Kurbelgehäuse abklemmen.

- (1) **KURBELGEHÄUSE-ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH**