

DEPISTAGE DES PANNES

Les problèmes de la partie supérieure du moteur sont généralement liés aux performances et peuvent généralement être diagnostiqués par un essai de compression.

L'origine des bruits du moteur peut en général être dépiستée dans la partie supérieure du moteur à l'aide d'une sonde acoustique ou d'un stéthoscope.

Compression insuffisante

- Soupapes
 - Jeu aux soupapes incorrect
 - Soupapes brûlées ou tordues
 - Calage de la distribution incorrect
 - Ressort de soupape cassé
- Culasse
 - Joint de culasse fuyant ou endommagé
 - Culasse voilée ou fissurée
- Cylindre et piston (se reporter au chapitre 7)

Compression excessive

- Accumulation excessive de calamine sur le dessus du piston ou dans la chambre de combustion
- Le décompresseur ne fonctionne pas ou est endommagé

Bruits excessifs

- Réglage des soupapes incorrect
- Soupape gommée ou ressort de soupape cassé
- Culbuteur ou arbre à cames endommagé ou usé
- Chaîne de distribution détendue ou usée
- Tendeur de chaîne de distribution usé ou endommagé
- Denture de couronne de distribution usée

Ralenti incorrect

- Compression trop faible
- Décompresseur manuel déréglé

Démarrage au kickstarter difficile

- Décompresseur manuel déréglé
- Le décompresseur ne fonctionne pas