

## DEPOSE DE CACHE-CULBUTEURS

Déposer la selle et le réservoir d'essence (page 4-3).  
Déposer le carburateur (page 4-6).

### (1) CARBURATEUR

Déconnecter le tube de reniflard de réservoir d'huile.  
Desserrer le contre-écrou du câble de décompresseur et déposer le câble du levier de poussoir de soupape et du porte-câble. Déposer le boulon de support du tuyau à huile, les boulons de tuyau à huile, les rondelles d'étanchéité et le tuyau à huile.

Déposer le capuchon d'orifice de vilebrequin et le capuchon d'orifice de calage.

Faire tourner le vilebrequin et aligner le repère "T" sur le rotor de la génératrice avec l'entaille d'index sur le couvercle de carter moteur dans le temps de compression.

- (1) BOULONS DE SUPPORT
- (2) BOULON A HUILE
- (3) RENIFLARD DU RESERVOIR D'HUILE
- (4) CABLE DE DECOMPRESSEUR
- (5) TUYAU A HUILE

Déposer les trois boulons fixant l'isolateur à la culasse et déposer l'isolateur.

- (1) ISOLATEUR
- (2) BOULONS

Déposer le capuchon en caoutchouc de plaque de suspension supérieure, puis déposer la plaque de suspension.

- (1) CAPUCHON EN CAOUTCHOUC DE PLAQUE DE SUSPENSION
- (2) PLAQUE DE SUSPENSION SUPERIEURE

## ZYLINDERKOPFDECKEL AUSBAUEN

Die Sitzbank und den Kraftstofftank ausbauen (Seite 4-3).

Den Vergaser ausbauen (Seite 4-6).

### (1) VERGASER

Den Öltank-Entlüftungsschlauch abklemmen.  
Die Gegenmutter des Dekompressorzugs lösen und den Seilzug aus Ventilstößelhebel und Seilzughalter aushängen. Die Schraube des Ölrohrhalters und die Ölrohrschrauben herausdrehen, dann die Dichtungsscheiben und das Ölrohr abnehmen.

Die Deckel von Kurbelwellen- und Einstellmarken-Schauloch entfernen.

Die Kurbelwelle drehen, um die "T"-Marke auf dem Lichtmaschinenrotor auf die Einstellkerbe des linken Kurbelgehäusedeckels im Verdichtungstakt auszurichten.

- (1) HALTERSCHRAUBEN
- (2) ÖLROHRSCRAUBE
- (3) ÖLTANK-ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
- (4) DEKOMPRESSORZUG
- (5) ÖLROHR

Die drei Schrauben entfernen, mit denen der Isolator am Zylinderkopf befestigt ist, und den Isolator abnehmen.

- (1) ISOLATOR
- (2) SCHRAUBEN

Die Gummikappe der oberen Aufhängungsplatte entfernen und die Aufhängungsplatte ausbauen.

- (1) AUFHÄNGUNGSPLATTEN-GUMMIKAPPE
- (2) OBERE AUFHÄNGUNGSPLATTE