

DEMONTAGE DU SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Extraire le support de couronne de distribution de l'arbre à cames.

Déposer la rondelle de butée, la roue de non-retour, la came de décompresseur inverse et la came de décompresseur (avec ressort).

NOTE

- Ne pas intervertir le ressort de came avec le ressort d'embrayage.

- (1) **RESSORT**
- (2) **CAME DE DECOMPRESSEUR**
- (3) **CAME DE DECOMPRESSEUR INVERSE**
- (4) **ROUE DE NON-RETOUR**
- (5) **SUPPORT DE COURONNE DE DISTRIBUTION**
- (6) **RONDELLE DE BUTEE**
- (7) **ARBRE A CAMES**

INSPECTION

Vérifier le degré d'usure et l'état général de la cloche de roue de non-retour, des galets et des ressorts.

Vérifier le degré d'usure et l'état général des deux cames de décompresseur et les remplacer si nécessaire.

Vérifier la surface de glissement sur l'arbre à cames pour voir si elles est piquée ou usée.

- (1) **CLOCHE**
- (2) **RESSORTS**
- (3) **GALETS**

REMONTAGE DU SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Lubrifier les deux cames de décompresseur, la roue de non-retour et la rondelle de butée avec de l'huile, puis reposer la came de décompresseur avec son ressort sur l'arbre à cames.

Reposer la came de décompresseur inverse et la roue de non-retour avec une goupille.

Reposer la goupille de butée.

- (1) **RESSORT**
- (2) **CAME DE DECOMPRESSEUR INVERSE**
- (3) **ROUE DE NON-RETOUR**
- (4) **GALET/RESSORT**
- (5) **GOUPILLE**
- (6) **CAME DE DECOMPRESSEUR**

Enfoncer le support de couronne de distribution sur l'arbre à cames en alignant l'indentation sur l'arbre à cames avec la languette sur le support de couronne de distribution.

- (1) **INDENTATION**
- (2) **PATTE**

DEKOMPRESSIIONSSYSTEM ZERLEGEN

Den Nockenwellenkettensradhalter von der Nockenwelle abdrücken.

Die Schubaufnahmescheibe, die Freilaufkupplung, den Reversierdekompressorsocken und den Dekompressorsocken (mit Feder) ausbauen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Nockenfeder nicht mit der Kupplungsfeder verwechseln.

- (1) **FEDER**
- (2) **DEKOMPRESSORNOCKEN**
- (3) **REVERSIERDEKOMPRESSORNOCKEN**
- (4) **FREILAUFKUPPLUNG**
- (5) **NOCKENWELLENKETTENRADHALTER**
- (6) **SCHUBAUFNAHMESCHEIBE**
- (7) **NOCKENWELLE**

ÜBERPRÜFEN

Die Trommel der Freilaufkupplung, die Rollen und die Federn auf Verschleiß oder Beschädigung untersuchen. Beide Dekompressorsocken auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen und ggf. auswechseln.

Die Gleitflächen der Nocken auf der Nockenwelle auf Riefen oder Verschleiß untersuchen.

- (1) **KUPPLUNGSTROMMEL**
- (2) **FEDERN**
- (3) **ROLLEN**

DEKOMPRESSIIONSSYSTEM ZUSAMMENBAUEN

Die beiden Dekompressorsocken, die Freilaufkupplung und die Schubaufnahmescheibe einölen und danach den Dekompressorsocken mit seiner Feder auf die Nockenwelle montieren.

Den Reversierdekompressorsocken und die Freilaufkupplung mit einem Stift montieren.

Die Schubaufnahmescheibe anbringen.

- (1) **FEDER**
- (2) **REVERSIERDEKOMPRESSORNOCKEN**
- (3) **FREILAUFKUPPLUNG**
- (4) **ROLLE/FEDER**
- (5) **STIFT**
- (6) **DEKOMPRESSORNOCKEN**

Die Vertiefung in der Nockenwelle auf den Ansatz am Nockenwellenkettensradhalter ausrichten und den Nockenwellenkettensradhalter auf die Nockenwelle pressen.

- (1) **VERTIEFUNG**
- (2) **ANSATZ**