

S'assurer que la cloche de roue de non-retour ne tourne que dans un sens.

**(1) CAME DE DECOMPRESSEUR INVERSE**

**DEPOSE DE CULASSE**

Déposer le tuyau d'échappement (page 15-3).  
Déposer le cache-culbuteurs (page 6-4).

Déposer l'arbre à cames (page 6-7).

Déposer les deux écrous de culasse.

Déposer les cinq boulons de culasse.

**NOTE**

- Desserrer les boulons en diagonale et en deux passes ou plus.

- (1) BOULONS  
(2) ECROUS**

Déposer la culasse.

**PRECAUTION**

- *Prendre garde de ne pas endommager les plans conjugués de la culasse.*

Déposer le joint de culasse et les goujons.

- (1) GOUJONS  
(2) JOINT DE CULASSE**

**DEPOSE DE TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION**

Déposer l'arbre de tendeur.  
Déposer le ressort et le tendeur de chaîne de distribution.

- (1) RESSORT  
(2) TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION  
(3) ARBRE DE TENDEUR**

Sicherstellen, daß sich die Freilaufkupplung nur in einer einzigen Richtung dreht.

**(1) REVERSIERDEKOMPRESSORNOCKEN**

**ZYLINDERKOPF AUSBAUEN**

Das Auspuffrohr ausbauen (Seite 15-3).  
Den Zylinderkopfdeckel ausbauen (Seite 6-4).

Die Nockenwelle ausbauen (Seite 6-7).

Die zwei Zylinderkopfmutter abschrauben.

Die fünf Zylinderkopfschrauben herausdrehen.

**ZUR BEACHTUNG**

- Die Schrauben im Kreuzmuster in zwei oder mehr Schritten lösen.

- (1) SCHRAUBEN  
(2) MUTTERN**

Den Zylinderkopf abheben.

**VORSICHT**

- *Sorgfältig darauf achten, daß die Zylinderkopfpaßflächen nicht beschädigt werden.*

Die Zylinderkopfdichtung ablösen und die Paßstifte herausziehen.

- (1) PASS-STIFTE  
(2) DICHTUNG**

**STEUERKETTENSANNER AUSBAUEN**

Die Kettenspannerachse entfernen.  
Den Steuerkettenspanner und die Feder entfernen.

- (1) FEDER  
(2) STEUERKETTENSANNER  
(3) SPANNERACHSE**