

REPOSE DU CACHE-CULBUTEURS

Verser de l'huile moteur propre dans les poches à huile dans la culasse de manière à ce que les lobes de came soient complètement immergés.

Faire tourner le vilebrequin jusqu'à ce que les lobes de came forcent vers le bas de la manière indiquée. Reposer un joint de culasse et des goujons neufs.

NOTE

- Faire attention à ne pas endommager le revêtement de silicium sur les surfaces du joint.

- (1) **GOUJONS**
- (2) **JOINT DE CACHE-CULBUTEURS**

Nettoyer le plan du cache-culbuteurs venant en contact avec la culasse.

Placer les boulons de cache-culbuteurs de 8 mm et de 6 mm sur le cache-culbuteurs. Desserrer toutes les vis de réglage des soupapes et reposer le cache-culbuteurs.

Serrer légèrement les boulons de cache-culbuteurs.

BOULON DE 8 mm
BOULON DE 6 mm

- (1) **CACHE-CULBUTEURS**
- (2) **BOULON DE 6 mm**
- (3) **BOULON DE 8 mm**

ZYLINDERKOPFDECKEL EINBAUEN

Sauberer Motoröl in die Öltaschen des Zylinderkopfes gießen, so daß die Nockenbuckel vollkommen untergetaucht sind.

Die Kurbelwelle drehen, bis die Nockenbuckel wie gezeigt nach unten gerichtet sind.

Eine neue Zylinderkopfdeckeldichtung aufziehen und den Paßstift einsetzen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Dichtung vorsichtig behandeln, damit die Silikonschicht nicht beschädigt wird.

- (1) **PASS-STIFTE**
- (2) **ZYLINDERKOPFDICHTUNG**

Die Paßfläche des Zylinderkopfdeckels reinigen.

Die 8-mm- und die 6-mm-Schrauben auf den Zylinderkopfdeckel setzen. Alle Ventileinstellschrauben lösen und den Zylinderkopfdeckel einbauen.

Die Schrauben des Zylinderkopfdeckels provisorisch anziehen.

8-mm-SCHRAUBE
6-mm-SCHRAUBE

- (1) **ZYLINDERKOPFDICHTUNG**
- (2) **6-mm SCHRAUBE**
- (3) **8-mm SCHRAUBE**