

COUPLES DE SERRAGE

Contre-écrou d'embrayage	110 N·m (11,0 kg-m)
Contre-écrou de pignon d'entraînement	110 N·m (11,0 kg-m)
Couvercle de demi-carter droit	12 N·m (1,2 kg-m)
Boulon de came de sélection	12 N·m (1,2 kg-m)
Boulon de biellette de butée de barillet de sélection	25 N·m (2,5 kg-m)
Boulon de plaque de butée de kickstarter	25 N·m (2,5 kg-m)

OUTILS**Outils ordinaires**

Chasoir	07749-0010000
Accessoire, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guide, 20 mm	07746-0040500
Clé à contre-écrou, 17 x 27 mm	07716-0020300
Rallonge	07716-0020500
Outil de maintien de noix d'embrayage	07724-0050001
Outil de maintien de pignon primaire	07724-0010100

DEPISTAGE DES PANNES

Un mauvais fonctionnement de l'embrayage peut généralement être corrigé par un réglage de la garde au levier d'embrayage.

L'embrayage patine à l'accélération

- Pas de garde
- Disques garnis usés
- Ressorts fatigués

L'embrayage ne se désengage pas

- Garde excessive
- Disques lisses voilés

La machine continue à avancer au débrayage

- Garde excessive
- Disques lisses voilés

Pression au levier excessive

- Câble d'embrayage tortillé, endommagé ou sale
- Mécanisme de poussoir endommagé

Fonctionnement de l'embrayage irrégulier

- Fentes de barillet externes rugueuses
- Câble d'embrayage sale

Pression d'huile insuffisante

- Pompe à huile défectueuse
- Pignon menant de pompe à huile cassé