

KUPPLUNG/KICKSTARTER

WARTUNGSINFORMATION	8-1	PRIMÄRANTRIEBSZAHNRAD	8-9
STÖRUNGSBESEITIGUNG	8-2	KICKSTARTER	8-11
RECHTEN KURBELGEHÄUSEDECKEL AUSBAUEN	8-3	SCHALTNOCKENSCHIEBE	8-16
KUPPLUNG	8-4	RECHTEN KURBELGEHÄUSEDECKEL EINBAUEN	8-17

WARTUNGSINFORMATION

ALLGEMEINES

- Dieses Kapitel behandelt den Aus- und Einbau der Kupplung, des Kickstarters und des rechten Kurbelgehäusedeckels. Alle diese Arbeiten können bei eingebautem Motor ausgeführt werden.
- Wenn die Kupplungsbelagscheiben ausgewechselt werden, die neuen Belagscheiben vor dem Einbau mit Motoröl bestreichen.

TECHNISCHE DATEN

Einheit: mm

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISSGRENZE
Kupplung	Hebelspiel (am Hebelende)	10–20	—
	Freie Länge der Kupplungsfedern	44,7	43,1
	Feder-Einbaubelastung/Einbaulänge	30 ± 1,5 kg/28,5	—
	Belagscheibenstärke	2,92–3,08	2,6
	Stahlscheibenverzug	—	0,15
	Innendurchmesser der Kupplungskorbbohrung	27,000–27,021	27,05
	Lagerhülse	Außendurchmesser	26,959–26,980
Innendurchmesser		21,990–22,035	22,05
Kickstarter	Innendurchmesser des Starter-Zwischenzahnrad	20,000–20,021	20,11
	Innendurchmesser der Starter-Zwischenzahnradbuchse	16,00–16,018	16,03
	Außendurchmesser der Starter-Zwischenzahnradbuchse	19,959–19,980	19,90
	Innendurchmesser des Kickstarterzahnrad	25,500–25,521	25,58
	Innendurchmesser der Kickstarter-Ritzelbuchse	21,995–22,015	22,07
	Außendurchmesser der Kickstarter-Ritzelbuchse	25,465–25,485	24,41
	Außendurchmesser der Kickstarterwelle	21,959–21,980	21,90
	Nebenwellen-Außendurchmesser (Starterzwischenrad)	15,966–15,984	15,93