

**REPLACEMENT DE ROULEMENT/JOINT D'ETANCHEITE D'ARBRE DE KICKSTARTER**

Vérifier l'état général et le degré d'usure du joint d'étanchéité et du roulement à aiguilles, voir s'ils présentent un jeu excessif et les remplacer si nécessaire.

Déposer le joint d'étanchéité et le roulement à aiguilles du couvercle de demi-carter droit.

- (1) **JOINT D'ETANCHEITE**
- (2) **ROULEMENT A AIGUILLES**

Introduire un nouveau roulement à aiguilles avec les outils spéciaux.

Reposer un nouveau joint d'étanchéité.

**OUTILS :**

<b>CHASSOIR</b>	<b>07746-0010000</b>
<b>ACCESSOIRE, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>GUIDE, 20 mm</b>	<b>07746-0040500</b>

- (1) **CHASSOIR**
- (2) **ACCESSOIRE 32 x 35 mm**
- (3) **GUIDE 20 mm**

**EMBAYAGE**

**DEPOSE**

Déposer le couvercle du demi-carter droit (page 8-3).  
Déposer les quatre boulons d'embrayage et les ressorts.

**NOTE**

- Desserrer les boulons en diagonale et en 2 ou 3 passes.

Déposer le plateau de pression d'embrayage et une plaque de disques.

- (1) **PLATEAU DE PRESSION D'EMBAYAGE**
- (2) **EXTREMITE DE TIGE DE POUSSOIR**
- (3) **BOULONS ET RESSORT**

Déposer l'extrémité de la tige de poussoir, le roulement de débrayage et la tige de poussoir.

- (1) **TIGE DE POUSSOIR**
- (2) **EXTREMITE DE TIGE DE POUSSOIR**

**WELLENDICHTRING/LAGER DER KICKSTARTERWELLE AUSWECHSELN**

Den Wellendichtring und das Nadellager auf Verschleiß, übermäßiges Spiel oder Beschädigung überprüfen und ggf. austauschen.

Den Wellendichtring und das Nadellager aus dem rechten Kurbelgehäusedeckel ausbauen.

- (1) **WELLENDICHTRING**
- (2) **NADELLAGER**

Ein neues Nadellager mit Hilfe der Spezialwerkzeuge eintreiben.

Einen neuen Wellendichtring einbauen.

**WERKZEUGE:**

<b>TREIBDORN</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>AUFSATZ, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>FÜHRUNG, 20 mm</b>	<b>07746-0040500</b>

- (1) **TREIBDORN**
- (2) **AUFSATZ, 32 x 35 mm**
- (3) **FÜHRUNG, 20 mm**

**KUPPLUNG**

**AUSBAUEN**

Den rechten Kurbelgehäusedeckel ausbauen (Seite 8-3).  
Die vier Kupplungsschrauben herausdrehen und die Kupplungsfedern abnehmen.

**ZUR BEACHTUNG**

- Die Schrauben im Kreuzmuster in 2-3 Schritten lösen.

Die Kupplungsdruckplatte, die Belagscheiben und die Stahlscheiben abnehmen.

- (1) **KUPPLUNGSDRUCKPLATTE**
- (2) **DRUCKSTÜCK**
- (3) **SCHRAUBEN UND FEDER**

Das Kupplungsdruckstück, das Ausrücklager und den Kupplungsdruckbolzen ausbauen.

- (1) **KUPPLUNGSDRUCKBOLZEN**
- (2) **DRUCKSTÜCK**