

Mesurer le diamètre extérieur de l'arbre primaire au niveau du guide de cloche d'embrayage.

LIMITE DE SERVICE : 21,91 mm

Calculer le jeu entre l'arbre primaire et le guide de cloche d'embrayage.

LIMITE DE SERVICE : 0,14 mm

Vérifier les fentes dans la noix d'embrayage pour voir si elles sont piquées, coupées ou présentent des traces d'indentation faites par les disques de friction.

- (1) **NOIX D'EMBAYAGE**
- (2) **FENTES**

Vérifier si la tige de poussoir d'embrayage et l'extrémité de la tige de poussoir sont endommagées ou tordues.

Vérifier le degré d'usure et l'état général du roulement de débrayage.

- (1) **ROULEMENT DE DEBRAYAGE**
- (2) **POUSSOIR D'EMBAYAGE**
- (3) **EXTREMITÉ DE TIGE DE POUSSOIR**

REPOSE

Reposer le guide de cloche d'embrayage.

- (1) **GUIDE DE CLOCHE D'EMBAYAGE**

Den Hauptwellen-Außendurchmesser im Bereich der Kupplungskorb-Lagerhülse messen.

VERSCHLEISSGRENZE: 21,91 mm

Das Spiel zwischen Hauptwelle und Lagerhülse berechnen.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,14 mm

Die Rillen der Kupplungsnahe auf Kerben, Einschnitte oder Ausfressungen, verursacht durch die Stahlscheiben, überprüfen.

- (1) **KUPPLUNGSNAHE**
- (2) **RILLEN**

Den Kupplungsdruckbolzen und das Druckstück auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

Das Ausrücklager auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

- (1) **AUSRÜCKLAGER**
- (2) **KUPPLUNGSDRUCKBOLZEN**
- (3) **DRUCKSTÜCK**

EINBAUEN

Die Kupplungskorb-Lagerhülse einbauen.

- (1) **KUPPLUNGSKORB-LAGERHÜLSE**