

Déposer le rotor de générateur d'impulsions.

(1) ROTOR DE GENERATEUR D'IMPULSIONS

Déposer le générateur d'impulsions et le pignon d'entraînement primaire.

- (1) PIGNON D'ENTRAÎNEMENT PRIMAIRE**
- (2) GENERATEUR D'IMPULSIONS**
- (3) BOULONS**

REPOSE

Reposer le pignon d'entraînement primaire sur le vilebrequin.

NOTE

- Le pignon d'entraînement primaire, le rotor du générateur d'impulsions et le pignon d'entraînement de pompe à huile ne peuvent être montés que sur une position en raison de la présence d'une cannelure d'alignement surdimensionnée.

(1) PIGNON D'ENTRAÎNEMENT PRIMAIRE

Reposer le générateur d'impulsions et le rotor de générateur d'impulsions

- (1) GENERATEUR D'IMPULSIONS**
- (2) ROTOR DE GENERATEUR D'IMPULSIONS**

Den Impulsgeberrotor entfernen.

(1) IMPULSGEBERROTOR

Den Impulsgeber und das Primärantriebszahnrad ausbauen.

- (1) PRIMÄRANTRIEBSRAD**
- (2) IMPULSGEBER**
- (3) SCHRAUBEN**

EINBAUEN

Das Primärantriebszahnrad auf die Kurbelwelle schieben.

ZUR BEACHTUNG

- Das Primärantriebszahnrad, der Impulsgeberrotor und das Ölpumpenantriebszahnrad lassen sich wegen eines extra breiten Ausrichtzahns nur in einer einzigen Stellung auf die Welle schieben.

(1) PRIMÄRANTRIEBSZAHNRAD

Den Impulsgeber und den Impulsgeberrotor einbauen.

- (1) IMPULSGEBER**
- (2) IMPULSGEBERROTOR**