

Reposer le ressort, la rondelle, la biellette de butée et le pivot.

Reposer la plaque de came tout en maintenant la biellette de butée avec un tournevis.

Serrer le boulon de biellette de butée.

**COUPLE DE SERRAGE : 25 N·m (2,5 kg·m)**

Reposer le kickstarter et l'embrayage (page 8-7).

- (1) **RONDELLE**
- (2) **BIELLETTE DE BUTEE**
- (3) **BOULON**
- (4) **RESSORT**

#### **REPOSE DU COUVERCLE DU DEMI-CARTER DROIT**

Reposer les goujons et un joint neuf.

- (1) **GOUJONS**
- (2) **JOINT**

Reposer les boulons de couvercle avec les rondelles coniques. S'assurer que le côté bombé des rondelles est bien dirigé vers le couvercle.

Serrer les boulons de couvercle et les écrous.

**COUPLE DE SERRAGE : 12 N·m (1,2 kg·m)**

- (1) **ECROUS**

S'assurer que le tuyau à huile et les boulons du tuyau à huile sont bien propres et que les rondelles d'étanchéité sont en bon état.

Serrer les boulons du tuyau à huile avec quatre rondelles d'étanchéité.

- (1) **BOULON DE BRIDE**
- (2) **BOULON A HUILE**
- (3) **RONDELLES**
- (4) **TUYAU A HUILE**

Die Feder, die Scheibe, den Anschlaghebel und die Stiftschraube einbauen.

Den Anschlaghebel mit einem Schraubenzieher blockieren und die Nockenscheibe einbauen.

Die Anschlaghebelschraube anziehen.

**ANZUGSMOMENT: 25 N·m (25 kg·m)**

Den Kickstarter und die Kupplung einbauen (Seite 8-7).

- (1) **SCHEIBE**
- (2) **ANSCHLAGHEBEL**
- (3) **SCHRAUBE**
- (4) **FEDER**

#### **RECHTEN KURBELGEHÄUSEDECKEL EINBAUEN**

Die Paßstifte einsetzen und eine neue Dichtung aufziehen.

- (1) **PASS-STIFTE**
- (2) **DICHTUNG**

Die Deckelschrauben mit den konischen Scheiben installieren. Sicherstellen, daß die hohle Seite der Scheiben auf den Deckel gerichtet ist.

Die Deckelschrauben und -mutter anziehen.

**ANZUGSMOMENT: 12 N·m (1,2 kg·m)**

- (1) **MUTTERN**

Sicherstellen, daß das Ölrohr und die Ölrohrschrauben sauber und die Dichtungsscheiben in einwandfreiem Zustand sind.

Die Ölrohrschrauben mit den vier aufgesetzten Dichtungsscheiben anziehen.

- (1) **KLEMMSCHRAUBE**
- (2) **ÖLSCHRAUBE**
- (3) **SCHEIBEN**
- (4) **ÖLROHR**