

Déposer le volant à l'aide de l'extracteur de rotor.

OUTIL :
EXTRACTEUR DE ROTOR **07733-0020001 ou**
 07933-3290001

(1) EXTRACTEUR DE ROTOR

REPOSE DU VOLANT MOTEUR

Reposer le volant en alignant la clavette woodruff du vilebrequin avec le siège à clavette du volant.

(1) CLAVETTE WOODRUFF
(2) VILEBREQUIN

Immobiliser le volant avec l'outil de maintien et serrer le boulon du volant.

COUPLE DE SERRAGE : 125 N·m (12,5 kg-m)

OUTIL :
OUTIL DE MAINTIEN DE VOLANT
07725-0040000

(1) OUTIL DE MAINTIEN DE VOLANT

REPOSE DU COUVERCLE DU DEMI-CARTER GAUCHE

REPOSE DE LA BIELLETTE DE POUSSOIR D'EMBRAYAGE

Reposer la biellette de poussoir d'embrayage et le ressort comme le représente la figure.

Reposer la pièce de poussoir d'embrayage.

(1) PIÈCE DE POUSSOIR
(2) RESSORT
(3) BIELLETTE DE POUSSOIR

Das Schwungrad mit Hilfe des Rotorabziehers abziehen.

WERKZEUG:
ROTORABZIEHER **07733-0020001 oder**
 07933-3290001

(1) ROTORABZIEHER

SCHWUNGRAD EINBAUEN

Beim Einbau des Schwungrads muß die Scheibenfeder an der Kurbelwelle in die Keilnut des Schwungrads eingepaßt werden.

(1) SCHEIBENFEDER
(2) KURBELWELLE

Das Schwungrad mit dem Schwungradhalter blockieren und die Schwungradschraube anziehen.

ANZUGSMOMENT: 125 N·m (12,5 kg-m)

WERKZEUG:
SCHWUNGRADHALTER **07725-0040000**

(1) SCHWUNGRADHALTER

LINKEN KURBELGEHÄUSEDECKEL EINBAUEN

* KUPPLUNGS AUSTRÜCKHEBEL EINBAUEN

Den Kupplungsaustrückhebel und die Feder wie gezeigt einbauen.
Das Kupplungsdruckstück einsetzen.

(1) DRUCKSTÜCK
(2) FEDER
(3) KUPPLUNGS AUSTRÜCKHEBEL