

### **INSPECTION DU VILEBREQUIN**

Placer le vilebrequin sur un banc de redressage ou sur des vés et en mesurer le faux-rond à l'aide d'un comparateur à cadran.

**LIMITE DE SERVICE : 0,10 mm**

Mesurer le jeu latéral à la tête de bielle avec un calibre d'épaisseur.

**LIMITE DE SERVICE : 0,8 mm**

Mesurer le jeu radial à la tête de bielle.

**LIMITE DE SERVICE : 0,05 mm**

Si le jeu dépasse la limite de service, remplacer le vilebrequin.

### **DEPOSE/REPOSE DE PIGNON D'ENTRAINEMENT DE BALANCIER**

Déposer le circlip et déposer le pignon d'entraînement de cloche.

- (1) **CIRCLIP**
- (2) **PIGNON D'ENTRAINEMENT DE CLOCHE**

### **KURBELWELLE ÜBERPRÜFEN**

Die Kurbelwelle in eine Drehvorrichtung einspannen oder auf Prismenauflegeblöcke legen und den Schlag mittels einer Meßuhr messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 0,10 mm**

Das Axialspiel am Pleuefuß mit Hilfe einer Fühlerlehre messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 0,8 mm**

Das Radialspiel am Pleuefuß messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 0,05 mm**

Wenn das Spiel die Verschleißgrenze überschreitet, muß die Kurbelwelle ausgewechselt werden.

### **BALANCERANTRIEBSRAD AUSBAUEN/EINBAUEN**

Den Sprengring entfernen und das äußere Antriebsrad abnehmen.

- (1) **SPRENGRING**
- (2) **ÄUSSERES ANTRIEBSRAD**