

GETRIEBE

WARTUNGSINFORMATION	11-1	GETRIEBE ZERLEGEN	11-3
STÖRUNGSBESEITIGUNG	11-2	GETRIEBE ZUSAMMENBAUEN	11-6

WARTUNGSINFORMATION

ALLGEMEINES

- Zum Warten des Getriebes muß das Kurbelgehäuse geteilt werden.
- Wartungsarbeiten an der Schaltnockenscheibe können bei eingebautem Motor durchgeführt werden (Kapitel 8).

TECHNISCHE DATEN

Einheit: mm

GEGENSTAND		SOLLWERT	VERSCHLEISSGRENZE
Zahnrad-Innendurchmesser	M4	28,020—28,041	28,10
	M5	28,000—28,021	28,08
	C1	25,020—25,041	25,10
	C3	28,020—28,041	28,10
	C2	28,020—28,041	28,10
Zahnradbuchse	M5-Außendurchmesser	27,949—27,980	27,90
	C1-Außendurchmesser	24,948—25,005	24,93
	C1-Innendurchmesser	20,020—20,041	20,01
	M4-, C2-Außendurchmesser	27,979—25,041	27,93
	M4-, C2-Innendurchmesser	25,020—25,041	25,10
Zahnradbuchenspiel	M5	0,020—0,072	0,10
	C1	0,015—0,057	0,10
	M4, C2	0,020—0,062	0,110
Hauptwellen-Außendurchmesser	M4	24,972—24,993	24,92
Nebenwellen-Außendurchmesser	C1	19,980—19,993	19,94
	C2	24,972—24,993	24,92
	C3	24,959—24,980	24,92
Spiel zwischen Welle und Zahnrad	M4	0,027—0,068	0,10
	C3	0,041—0,082	0,15
Spiel zwischen Welle und Buchse	C1	0,027—0,061	0,10
	M4, C2	0,027—0,069	0,10
Schaltgabel-Innendurchmesser		14,00—14,015	14,05
Schaltklauenstärke		4,93—5,00	4,5
Schaltgabelachsen-Außendurchmesser		13,966—13,984	13,90