

INSPECTION

Démonter l'arbre primaire et l'arbre de renvoi.
Vérifier le degré d'usure et l'état général de chaque pignon.
Vérifier le degré d'usure et l'état général des dents de pignon.
Vérifier le degré d'usure et l'état général des crabots d'engagement de pignon.

Vérifier si les pignons sont excessivement ou anormalement usés.
Mesurer le diamètre intérieur de chaque pignon.

LIMITES DE SERVICE :

M4	28,10 mm
M5	28,08 mm
C1	25,10 mm
C3	25,10 mm
C2	28,10 mm

Mesurer le diamètre intérieur et le diamètre extérieur de chaque manchon de pignon.

LIMITES DE SERVICE :

Diamètre Extérieur de M5	27,90 mm
Diamètre Extérieur de C1	24,93 mm
Diamètre Intérieur de C1	20,01 mm
Diamètre Extérieur de M4, C2	27,93 mm
Diamètre Intérieur de M4, C2	25,10 mm

Calculer le jeu entre le pignon et le manchon.

LIMITE DE SERVICE : 0,10 mm

Mesurer le diamètre extérieur de l'arbre primaire.

LIMITE DE SERVICE :

M4	24,92 mm
-----------	-----------------

ÜBERPRÜFEN

Die Haupt- und die Nebenwelle in ihre Bestandteile zerlegen.
Jedes Zahnrad auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.
Die Zahnradzähne auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.
Die Mitnehmerklauen auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

Jedes Zahnrad auf übermäßigen oder anormalen Verschleiß überprüfen.
Den Innendurchmesser jedes Zahnrads messen.

VERSCHLEISSGRENZEN:

M4	28,10 mm
M5	28,08 mm
C1	25,10 mm
C3	25,10 mm
C2	28,10 mm

Den Innen- und den Außendurchmesser jeder Zahnradbuchse messen.

VERSCHLEISSGRENZEN:

M5-Außendurchmesser	27,90 mm
C1-Außendurchmesser	24,93 mm
C1-Innendurchmesser	20,01 mm
M4-, C2-Außendurchmesser	27,93 mm
M4-, C2-Innendurchmesser	25,10 mm

Das Spiel zwischen Zahnrad und Buchse berechnen.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,10 mm

Den Außendurchmesser der Hauptwelle messen.

VERSCHLEISSGRENZE:

M4	24,92 mm
-----------	-----------------