

ROUE AVANT/SUSPENSION/DIRECTION

INFORMATION D'ENTRETIEN	12-1	ROUE AVANT	12-6
DEPISTAGE DES PANNES	12-2	FOURCHE	12-11
GUIDON	12-3	COLONNE DE DIRECTION	12-18

INFORMATION D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Une béquille d'atelier ou un caisson est nécessaire pour supporter la motocyclette.

CARACTERISTIQUES

Unité : mm

ELEMENTS		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Ovalisation d'axe		—	0,2
Ovalisation de jante de roue avant	Radiale	—	2,0
	Axiale	—	2,0
Longueur au repos de ressort de fourche avant		A: 63,0	62,4
		B: 582,8	577,0
Ovalisation de tube de fourche		—	0,2
Niveau d'huile de fourche		110	100—130
Pression d'air de fourche		0 kPa (0 kg·m ²)	0—100 kPa (0—1,0 kg/cm ²)
Contenance d'huile de fourche		643 cm ³	640,5—645,5 cc

COUPLES DE SERRAGE

Ecrou de réglage de roulement de direction	3 N·m (0,3 kg·m)
Ecrou de colonne de direction	118 N·m (11,8 kg·m)
Boulon de té supérieur de fourche	33 N·m (3,3 kg·m)
Boulon de té inférieur de fourche	33 N·m (3,3 kg·m)
Demi-palier de guidon	27 N·m (2,7 kg·m)
Axe de roue avant	65 N·m (6,5 kg·m)
Support d'axe de roue avant	12 N·m (1,2 kg·m)
Capuchon de fourche	23 N·m (2,3 kg·m)
Rayons	4 N·m (0,4 kg·m)
Gripster de jante	13 N·m (1,3 kg·m)
Disque de frein	15 N·m (1,5 kg·m)
Boulon inférieur de fourche	35 N·m (3,5 kg·m)
Vis de pivot de poulie de commande des gaz	4,3 N·m (0,43 kg·m)