

Reposer l'interrupteur d'arrêt du moteur en alignant la fente du support de l'interrupteur avec le repère poinçonné sur le guidon de la manière indiquée.
Serrer la vis.

- (1) BORNE
- (2) INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR
- (3) REPERE POINCONNE

Reposer le support de levier de décompresseur manuel. Connecter le câble de décompresseur et reposer le soufflet de la manière indiquée.

Aligner la ligne fendue du support de décompresseur manuel avec le repère poinçonné sur le guidon et serrer la vis de bridage à fond.

- (1) SUPPORT
- (2) REPERE POINCONNE
- (3) SOUFFLET

Appliquer de la colle Honda Bond A ou de la colle Honda Hand Grip (Etats-Unis seulement) sur la surface intérieure des poignées et sur la surface propre du guidon gauche et du tuyau de commande des gaz. Attendre 3-5 minutes et reposer les poignées. Tourner les poignées pour uniformiser l'application de l'adhésif.

NOTE

- Laisser l'adhésif sécher pendant une heure avant d'utiliser la machine.

Reposer le support de levier d'embrayage avec le point marqué sur le support dirigé vers le haut. Aligner l'extrémité du support avec le repère poinçonné du guidon. Serrer tout d'abord la vis supérieure, puis serrer la vis inférieure.

- (1) REPERE POINCONNE
- (2) POINT MARQUE

Den Motorstoppschalter und die Klemme so einbauen, daß der Einschnitt der Schalterhalterung mit der eingeschlagenen Markierung am Lenker ausgerichtet ist, wie in der Abbildung gezeigt.

- (1) KLEMME
- (2) MOTORSTOPPSCHALTER
- (3) EINGESCHLAGENE MARKIERUNG

Den Halter des Handdekompressorhebels einbauen. Den Dekompressorzug einhängen und die Manschette wie gezeigt anbringen.

Den Spalt des Hebelhalters auf die Körnermarke am Lenker ausrichten und die Klemmschraube fest anziehen.

- (1) HALTER
- (2) KÖRNERMARKE
- (3) MANSCHETTE

Klebemittel Honda Bond A oder Honda Hand Grip Cement (nur USA) auf die Innenseite der Griffgummis und die saubere Fläche des linken Griffgummis geben. 3-5 Minuten warten und dann die Griffgummis anbringen. Die Griffgummis drehen, damit sich das Klebemittel gleichmäßig verteilt.

ZUR BEACHTUNG

- Das Klebemittel vor dem Fahren des Motorrads eine Stunde lang trocknen lassen.

Den Kupplungshebelhalter so einbauen, daß der Punkt auf dem Halter nach oben weist. Das Halterende auf die Körnermarke am Lenker ausrichten. Zuerst die obere, dann die untere Schraube anziehen.

- (1) KÖRNERMARKE
- (2) PUNKTMARKE