

Reposer le commodo du guidon gauche en alignant la goupille avec l'orifice et serrer les boulons (Modèle B) ou les écrous (Modèle U).

Ajuster les pièces suivantes :

- le câble de décompresseur manuel (page 3-8).
- l'embrayage (page 3-14).
- le câble des gaz (page 3-5).

(1) ALIGNER

ROUE AVANT

DEPOSE

Décoller la roue avant du sol en disposant une cale ou une chandelle d'atelier sous le moteur.

Débrancher le câble de totalisateur journalier au niveau du boîtier de pignon de compteur de vitesse sur la roue avant.

(1) CABLE DE TOTALISATEUR JOURNALIER

(2) VIS

Déposer les écrous de support de l'arbre d'axe, puis déposer l'axe de roue avant.

Déposer la roue avant.

(1) AXE AVANT

(2) ECROUS DE SUPPORT D'AXE

INSPECTION

AXE

Placer l'axe sur des vés et en mesurer l'ovalisation.

L'ovalisation effective est égale à la moitié de la valeur totale affichée par le comparateur.

LIMITE DE SERVICE : 0,2 mm

Den linken Lenkerschalter einbauen, wobei der Stift mit der Bohrung ausgerichtet werden muß; dann die Schrauben (Modell B) bzw. die Muttern (Modell U) anziehen.

Die folgenden Teile einstellen:

- Den Handdekompressorzug (Seite 3-8)
- Die Kupplung (Seite 3-14)
- Den Gaszug (Seite 3-5)

(1) AUSRICHTEN

VORDERRAD

AUSBAUEN

Eine Kiste oder einen Ständer unter den Motor stellen, um das Vorderrad vom Boden abzuheben.

Die Tachometerwelle vom Tachometerantrieb am Vorderrad trennen.

(1) TACHOMETERWELLE

(2) SCHRAUBE

Die Muttern des Achswellenhalters lösen und die Vorderachse herausziehen.

Das Vorderrad abnehmen.

(1) ACHSWELLE

(2) ACHSWELLENHALTERMUTTERN

ÜBERPRÜFEN

Die Achswelle auf Prismenauflegeblöcke legen und den Schlag messen.

Der tatsächliche Schlag beträgt die Hälfte der gesamten Meßuhranzeige.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,2 mm