

ROULEMENT DE ROUE

Faire tourner la cuvette intérieure de chaque roulement avec les doigts. Les roulements doivent tourner régulièrement et silencieusement. S'assurer également que la cuvette extérieure de chaque roulement est bien fixée dans le moyeu.

Déposer et jeter les roulements si les cuvettes ne tournent pas régulièrement, silencieusement ou si elles ne sont pas correctement fixées dans le moyeu.

NOTE

- Remplacer les roulements de moyeu par paire.

ROUE

Contrôler les rayons et resserrer ceux qui sont desserrés.

COUPLE DE SERRAGE : 2,5—5,0 N·m
(0,25—0,5 kg·m)

Contrôler le faux-rond de la jante en plaçant la roue sur un banc de redressage.

Faire tourner la roue à la main et mesurer le faux-rond à l'aide d'un comparateur à cadran.

LIMITES DE SERVICE :

Jeu radial 2,0 mm

Jeu axial 2,0 mm

DEMONTAGE

Déposer le boîtier de pignon de totalisateur journalier.

(1) BOITIER DE PIGNON DE TOTALISATEUR JOURNALIER

Déposer le cache-poussière.

(1) CACHE-POUSSIÈRE

RADLAGER

Den inneren Laufring jedes Lagers mit dem Finger drehen. Die Lager sollen sich unbehindert und geräuschlos drehen. Sicherstellen, daß der äußere Laufring fest in der Nabe sitzt.

Die Lager ausbauen und wegwerfen, falls sie sich nicht unbehindert und geräuschlos drehen oder locker in der Nabe sitzen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Radlager immer paarweise auswechseln.

RAD

Die Festigkeit der Speichen überprüfen und lockere Speichen ggf. nachziehen.

ANZUGSMOMENT: 2,5-5,0 N·m (0,25-0,5 kg·m)

Das Rad in einen Zentrierstand einsetzen, um den Felgensschlag festzustellen.

Das Rad von Hand drehen und den Schlag mit Hilfe einer Meßuhr messen.

VERSCHLEISSGRENZEN:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

ZERLEGEN

Den Tachometerantrieb entfernen.

(1) TACHOMETERANTRIEB

Die Staubdichtung entfernen.

(1) STAUBDICHTUNG