

Déposer la retenue du pignon de totalisateur journalier.

**(1) RETENUE DE PIGNON TOTALISATEUR
JOURNALIER**

Déposer la bague et le cache-poussière.

**(1) BAGUE
(2) CACHE-POUSSIÈRE**

Déposer les vis de montage et le cache-poussière.

Déposer les écrous de montage et le disque de frein.

NOTE

- Voir le chapitre 14 pour l'inspection de disque de frein.

**(1) DISQUE DE FREIN
(2) CACHE-POUSSIÈRE**

Déposer les roulements de roue et l'entretoise du moyeu de roue si nécessaire.

NOTE

- Ne jamais reposer d'anciens roulements : toujours les remplacer par des neufs s'ils ont été déposés.

OUTILS :

ARBRE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

07746-0050100 disponible dans le commerce aux
Etats-Unis

TÊTE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT 15 mm

07746-0050400 disponible dans le commerce aux
Etats-Unis

**(1) ARBRE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT
(2) TÊTE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT
15 mm**

Den Tachometerantriebshalter ausbauen.

(1) TACHOMETERANTRIEBSHALTER

Die Hülse und die Staubdichtung entfernen.

**(1) HÜLSE
(2) STAUBDICHTUNG**

Die Befestigungsschrauben und die Staubkappe entfernen.

Die Befestigungsmuttern der Bremsscheibe herausdrehen und die Bremsscheibe abnehmen.

ZUR BEACHTUNG

- Für die Prüfung der Bremsscheibe siehe Kapitel 14.

**(1) BREMSSCHEIBE
(2) STAUBKAPPE**

Die Radlager und die Distanzhülse aus der Radnabe ausbauen, falls erforderlich.

ZUR BEACHTUNG

- Niemals alte Lager wiederverwenden; wenn die Lager einmal ausgebaut worden sind, müssen sie ausgetauscht werden.

WERKZEUGE:

LAGERAUSZIEHERSCHAFT 07746-0050100
im Handel

erhältlich

LAGERAUSZIEHERKOPF, 15 mm 07746-0050400
im Handel

erhältlich

**(1) LAGERAUSZIEHERSCHAFT
(2) LAGERAUSZIEHERKOPF, 15 mm**