

REPOSE

Fixer l'étrier sur le disque en prenant garde de ne pas endommager les plaquettes de frein.

Nettoyer l'axe et le palier.

Reposer le palier avec la marque "UP" tournée vers le haut.

Reposer les écrous de support d'axe de roue, mais ne pas encore les serrer.

Aligner le boîtier de pignon du totalisateur journalier avec la languette sur la patte de fourche droite comme le représente la figure.

Serrer l'axe de roue au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 65 N·m (6,5 kg·m)

- (1) LANGUETTES
- (2) BOITIER DE PIGNON DE TOTALISATEUR JOURNALIER
- (3) REPERE "UP"
- (4) AXE AVANT

Avec le frein avant serré, comprimer la fourche avant à plusieurs reprises pour permettre à l'axe de roue de s'adapter et contrôler le fonctionnement du frein avant.

Serrer les écrous de support d'axe de roue : les écrous supérieurs en premier, puis les écrous inférieurs.

COUPLE DE SERRAGE : 12 N·m (1,2 kg·m)

Connecter le câble de totalisateur journalier sur le boîtier de pignon.

- (1) CABLE DE TOTALISATEUR JOURNALIER
- (2) VIS
- (3) ECROUS DE SUPPORT D'AXE

FOURCHE

DEPOSE

Déposer les pièces suivantes :

- le phare (page 16-8).
- la roue avant (page 12-6)
- les boulons de bride de flexible de frein.
- les boulons de montage de l'étrier et l'étrier de la patte de fourche gauche.
- les brides du câble de totalisateur journalier de la patte de fourche droite.

- (1) BRIDE DE CABLE
- (2) BRIDE DE FLEXIBLE DE FREIN
- (3) BOULONS
- (4) ETRIER DE FREIN

EINBAUEN

Den Bremssattel auf die Bremsscheibe passen, wobei sorgfältig darauf zu achten ist, daß die Bremsklötze nicht beschädigt werden.

Die Achse und den Achshalter reinigen.

Den Halter so anbringen, daß die Marke "UP" nach oben weist.

Die Achshaltermuttern andrehen, aber noch nicht festziehen.

Den Tachometerantrieb wie gezeigt auf den Zapfen am rechten Gabelbein ausrichten.

Die Achse auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ANZUGSMOMENT: 65 N·m (6,5 kg·m)

- (1) ZAPFEN
- (2) TACHOMETERANTRIEB
- (3) "UP"-MARKE
- (4) VORDERACHSWELLE

Bei angezogener Vorderradbremse die Teleskopgabel mehrmals auf und ab pumpen, um die Achse aufzusetzen und die Wirkung der Vorderradbremse zu prüfen.

Die Muttern des Achshalters anziehen: zuerst die oberen, dann die unteren Muttern.

ANZUGSMOMENT: 12 N·m (1,2 kg·m)

Die Tachometerwelle an das Tachometergetriebe anschließen.

- (1) TACHOMETERWELLE
- (2) SCHRAUBE
- (3) ACHSHALTERMUTTERN

TELESKOPGABEL

AUSBAUEN

Die folgenden Teile ausbauen:

- Scheinwerfer (Seite 16-8)
- Vorderrad (Seite 12-6)
- Schrauben der Bremsschlauchklemme
- Die Befestigungsschrauben des Bremssattels herausdrehen und den Bremssattel vom linken Gabelbein abnehmen.
- Die Tachometerwellenklemmen vom rechten Gabelbein entfernen.

- (1) TACHOMETERWELLENKLEMMEN
- (2) BREMSSCHLAUCHKLEMMEN
- (3) SCHRAUBEN
- (4) BREMSSATTEL