

Déposer le capuchon de valve d'air.
Enfoncer la valve d'air et libérer la pression d'air de la fourche

Desserrer le chapeau de tube de fourche.

(1) CHAPEAU DE TUBE DE FOURCHE

Desserrer les boulons de té de fourche supérieur et inférieur et déposer les tubes de fourche.

- (1) BOULONS DE TE DE FOURCHE SUPERIEUR**
- (2) BOULONS DE TE DE FOURCHE INFERIEUR**

DEMONTAGE

Desserrer les vis de collier de soufflet et déposer le soufflet.

- (1) SOUFFLET DE FOURCHE**
- (2) COLLIERS DE SOUFFLET DE FOURCHE**

Déposer le chapeau de tube de fourche.

PRECAUTION

- *Si la pression d'air n'est pas libérée avant le démontage, le chapeau de tube de fourche peut devenir un projectile.*
- *Le chapeau se trouve également sous la pression du ressort. Faire attention pendant la dépose et porter une protection faciale et des lunettes.*

(1) CHAPEAU DE TUBE DE FOURCHE

Die Luftventilkappe entfernen.
Das Luftventil eindrücken, um die Luft aus dem Gabelrohr abzulassen.

Den Standrohrverschluß lösen.

(1) STANDROHRVERSCHLUSS

Die oberen und unteren Gabelklemmschrauben lösen.
Die Gabelbeine herausziehen.

- (1) OBERE KLEMMSCHRAUBEN**
- (2) UNTERE KLEMMSCHRAUBEN**

ZERLEGEN

Die Klemmschrauben des Faltenbalgs lösen und den Faltenbalg entfernen.

- (1) FALTENBALG**
- (2) FALTENBLAGSCHELLEN**

Den Standrohrverschluß entfernen.

VORSICHT

- *Falls vor dem Zerlegen des Gabelbeins die Luft nicht abgelassen wird, kann der Verschlußdeckel des Gabelrohrs wie ein Geschloß herausfliegen.*
- *Der Verschlußdeckel steht außerdem unter Feder Spannung. Beim Abschrauben mit äußerster Sorgfalt vorgehen und Augen- und Gesichtsschutz tragen.*

(1) STANDROHRVERSCHLUSS