

Segment de piston de fourche/Ressort de rebond

Vérifier le degré d'usure et l'état général de segment de piston de fourche.

Vérifier le degré de fatigue et l'état général de ressort de rebond.

Tube plongeur/fourreau de fourche/piston de fourche

Vérifier si le tube plongeur, le fourreau et le piston sont piqués, rayés et s'ils sont excessivement ou anormalement usés.

Si certaines pièces sont usées ou endommagées, les remplacer.

- (1) **SEGMENT DE PISTON DE FOURCHE**
- (2) **PISTON DE FOURCHE**
- (3) **RESSORT DE REBOND**
- (4) **TUBE DE FOURCHE**
- (5) **FOURREAU DE FOURCHE**

TUBE DE FOURCHE

Placer le tube de fourche sur des vés et en mesurer le faux-rond.

Le faux-rond actuel est égal à la moitié de l'indication du comparateur.

LIMITE DE SERVICE : 0,20 mm

REMONTAGE

Nettoyer toutes les pièces dans un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé.

- (1) **OBUS DE VALVE**
- (2) **BOULON DE FOURCHE**
- (3) **JOINT TORIQUE 35,2 x 2,4 mm**
- (4) **RESSORT A**
- (5) **SIEGE DE RESSORT**
- (6) **RESSORT B**
- (7) **SEGMENT DE PISTON**
- (8) **RESSORT DE REBOND**
- (9) **PISTON DE FOURCHE**
- (10) **TUBE DE FOURCHE**
- (11) **PIECE DE RETENUE D'HUILE**
- (12) **COLLIER SUPERIEUR DE SOUFFLET**
- (13) **SOUFFLET DE FOURCHE**
- (14) **CACHE-POUSSIÈRE**
- (15) **BAGUE DE BUTÉE DE JOINT D'ÉTANCHEITE**
- (16) **JOINT DE FOURCHE**
- (17) **BAGUE DE SOUTIEN**
- (18) **COLLIER INFÉRIEUR DE SOUFFLET**
- (19) **MANCHON DE FOURREAU**
- (20) **FOURREAU DE FOURCHE**
- (21) **SUPPORT D'AXE**
- (22) **RONDELLE SPECIALE**
- (23) **BOULON CENTRAL**
- (24) **COUPELLE**
- (25) **BRIDE DE CABLE**

Dämpferkolbenring/Rückholfeder

Den Dämpferkolbenring auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

Die Rückholfeder auf Ermüdung oder Beschädigung untersuchen.

Standrohr/Gleitrohr/Dämpferkolben

Das Standrohr, das Gleitrohr und den Dämpferkolben auf Riefen, Kratzer, übermäßigen oder anormalen Verschleiß überprüfen.

Verschlossene oder beschädigte Teile austauschen.

- (1) **DÄMPFERKOLBENRING**
- (2) **DÄMPFERKOLBEN**
- (3) **RÜCKHOLFEDER**
- (4) **STANDROHR**
- (5) **GLEITROHR**

STANDROHR

Das Standrohr auf Prismenauflegeblöcke legen, um den Schlag festzustellen.

Der tatsächliche Schlag beträgt die Hälfte der Ablesung über den gesamten Meßbereich.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,20 mm

ZUSAMMENBAUEN

Alle Teile mit nichtbrennbarem Lösungsmittel oder solchem mit hohem Flammpunkt reinigen.

- (1) **VENTILEINSATZ**
- (2) **GABELSCHRAUBE**
- (3) **O-RING 35, 2 x 2,4 mm**
- (4) **FEDER A**
- (5) **FEDERSITZ**
- (6) **FEDER B**
- (7) **KOLBENRING**
- (8) **RÜCKSCHLAGFEDER**
- (9) **GABELKOLBEN**
- (10) **GABELROHR**
- (11) **ÖLVERSCHLUSS-STOPFEN**
- (12) **OBERES MANSCHETTENHALTEBAND**
- (13) **GABELMANSCHETTE**
- (14) **STAUBABDICHTUNG**
- (15) **ÖLDICHTUNG-ANSCHLAGRING**
- (16) **GABELDICHTRING**
- (17) **STÜTZRING**
- (18) **UNTERES MANSCHETTENHALTEBAND**
- (19) **GABELSCHIEBEBUCHSE**
- (20) **GABELSCHIEBESTÜCK**
- (21) **ACHWELLENHALTERUNG**
- (22) **SPEZIALSCHEIBE**
- (23) **ZENTRIERSCHRAUBE**
- (24) **DICHTMANSCHETTE**
- (25) **KABELZUGKLEMME**