

Poser de nouvelles cuvettes de roulement.

NOTE

- Si la moto a été accidentée, vérifier si la partie autour de la colonne de direction ne présente pas de fissures.

OUTILS :

CHASSOIR 07749-0010000
ACCESSOIRE, 42 x 47 mm 07746-0010300

- (1) **CHASSOIR**
- (2) **ACCESSOIRE, 42 x 47 mm**

Reposer l'écrou de réglage de roulement sur l'extrémité supérieure de la colonne de direction pour éviter d'endommager les filets.

Déposer la cuvette de roulement inférieur de la colonne de direction.

Remplacer le cache-poussière par un neuf chaque fois qu'il est déposé.

- (1) **CUVETTE DE ROULEMENT INFERIEUR**
- (2) **ECROU DE REGLAGE**

Reposer un nouveau cache-poussière.

Reposer le roulement inférieur à l'aide d'une presse hydraulique et du chassoir de colonne de direction.

OUTIL :

CHASSOIR DE COLONNE DE DIRECTION
07946-4300101 ou 07946-MB00000 avec GN HT54

- (1) **CHASSOIR DE COLONNE DE DIRECTION**

REPOSE

Remplir les cavités des roulements avec de la graisse pour roulements.

Reposer la colonne de direction dans le tube de direction, et reposer le roulement supérieur et le cache-poussière.

- (1) **CACHE-POUSSIÈRE**
- (2) **ROULEMENT SUPERIEUR**
- (3) **ROULEMENT INFERIEUR**

Neue Lagerlaufringe eintreiben.

ZUR BEACHTUNG

- Falls das Motorrad einen Unfall erlitten hat, muß der Bereich um den Lenkkopf auf Risse überprüft werden.

WERKZEUGE:

TREIBDORN 07749-0010000
AUFSATZ, 42 x 47 mm 07746-0010300

- (1) **TREIBDORN**
- (2) **AUFSATZ, 42 x 47 mm**

Die Lagereinstellmutter auf das obere Ende des Lenkschafts schrauben, um Beschädigung des Gewindes zu vermeiden.

Das untere Lager vom Lenkschaft entfernen.

Jedesmal, wenn die Staabdichtung entfernt worden ist, muß sie ausgewechselt werden.

- (1) **UNTERER LAGERLAUFRING**
- (2) **EINSTELLMUTTER**

Eine neue Staabdichtung aufsetzen.

Das untere Lager mit Hilfe einer hydraulischen Presse und dem Lenkschaft-Treibdorn aufpressen.

WERKZEUG:

LENKSCHAFT-TREIBDORN 07946-4300101 oder
07946-MB00000 mit
GN HT54

- (1) **LENKSCHAFT-TREIBDORN**

EINBAUEN

Die Lagerhöhlräume mit Lagerfett einfetten.

Den Lenkschaft in das Lenkkopfrohr schieben, dann das obere Lager und die Staabdichtung einbauen.

- (1) **STAUBDICHTUNG**
- (2) **OBERES LAGER**
- (3) **UNTERES LAGER**