

Tringlerie de suspension: Bras oscillant-à-biellette d'amortisseur	45 N·m (4,5 kg-m)
Tringle d'amortisseur-à-biellette d'amortisseur	45 N·m (4,5 kg-m)
Tringle d'amortisseur-au-cadre	70 N·m (7,0 kg-m)
Boulon de pivot de pédale de frein	40 N·m (4,0 kg-m)
Boulon de biellette de frein	10 N·m (1,0 kg-m)

OUTILS

Outils spéciaux

Socle de chassoir de roulement	07HMF-KS60100
Chassoir de roulement sphérique	07946-KA30200
Clé pour soupape d'amortissement	07920-KA30001
Extracteur de roulement	07946-MJ00100
Extracteur de roulement à aiguilles	07931-MA70000
Guide de curseur, 14 mm	07974-KA40000
Manchon à segment de piston	07974-KA30201
Accessoire de guide de curseur	07974-KA30100

Outils ordinaires

Clé à anneau de retenue A	07710-0010100
Corps de clé à anneau de retenue	07710-0010401
Guide, 15 mm	07746-0040300
Accessoire, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guide, 20 mm	07746-0040500
Guide, 17 mm	07747-0040400
Accessoire, 37 x 40 mm	07747-0010200
Arbre d'extracteur de roulement	07746-0050100
Tête d'extracteur, 17 mm	07746-0050500
Tête d'extracteur, 20 mm	07746-0050600
Chassoir	07749-0010000
Accessoire, 24 x 26 mm	07746-0010700
Chassoir	07746-0020100
Accessoire, Diamètre intérieur de 20 mm	07746-0020400
Accessoire, 37 x 40 mm	07746-0010200
Accessoire, 42 x 47 mm	07746-0010300

DEPISTAGE DES PANNES

Dandinement ou vibrations de la moto

- Jante tordue
- Roulements de roue desserrés
- Rayons desserrés ou tordus
- Pneu endommagé
- Axe de roue mal serré
- Roulement de pivot de bras oscillant usé
- Tendeurs de chaîne non réglés uniformément

Suspension molle

- Ressort fatigué
- Réglage incorrect de l'amortissement ou de la pré-charge de ressort de la suspension arrière

Suspension dure

- Réglage incorrect de l'amortissement ou de la pré-charge de ressort de la suspension arrière
- Grippage du manchon de butée de ressort
- Tige d'amortisseur tordue
- Roulements de pivot de bras oscillant endommagés

Suspension bruyante

- Amortisseur arrière défectueux
- Fixations desserrées
- Manchons de pivot de tringlerie de suspension usées

Mauvaises performances du frein

- Réglage du frein incorrect
- Mâchoires de frein usées
- Garnitures de frein huileuses, grasses ou sales
- Came de frein usée
- Tambour de frein usé
- Cannelures de la biellette de frein mal engagées.
- Mâchoires de frein usées sur la surface de contact avec la came