

Appliquer de l'huile moteur sur les filets des boulons de couronne.
Reposer la couronne arrière sur le moyeu et serrer les boulons.

COUPLE DE SERRAGE : 30 N·m (3,0 kg-m)

- (1) **COURONNE MENEÉ**
- (2) **BAGUE**

REPOSE DE LA ROUE ARRIERE

Reposer le flasque de frein dans le tambour de frein.

- (1) **FLASQUE DE FREIN**

Placer la roue arrière dans le bras oscillant, en alignant la fente du flasque de frein avec la languette sur le bras oscillant.

- (1) **LANGUETTE ET FENTE**

Faire glisser la plaque de butée sur la goupille sur le bras oscillant.
Insérer l'axe arrière par la plaque de butée et le tendeur de chaîne droit.

- (1) **PLAQUE DE BUTEE**
- (2) **GOUPILLE**
- (3) **AXE ARRIERE**
- (4) **TENDEUR**

Die Gewinde der Kettenradschrauben mit Motoröl einölen.
Das Abtriebskettenrad auf die Nabe setzen und die Schrauben anziehen.

ANZUGSMOMENT: 30 N·m (3,0 kg-m)

- (1) **ABTRIEBSKETTENRAD**
- (2) **HÜLSE**

HINTERRAD EINBAUEN

Die Bremsankerplatte in die Bremstrommel einsetzen.

- (1) **BREMSANKERPLATTE**

Das Hinterrad in die Schwinge einsetzen, wobei der Schlitz der Bremsankerplatte auf den Zapfen am Schwingenholm auszurichten ist.

- (1) **ZAPFEN UND SCHLITZ**

Die Anschlagplatte über den Stift am Schwingenholm schieben.

Die Hinterachse durch die Anschlagplatte und den rechten Kettenspanner schieben.

- (1) **ANSCHLAGPLATTE**
- (2) **STIFT**
- (3) **HINTERACHSE**
- (4) **KETTENSANNER**