

## AMORTISSEUR

### DEPOSE

Décoller la roue arrière du sol en plaçant un support ou un caisson sous le moteur.

Déposer la selle et les caches latéraux.

Déposer le filtre à air (page 4-4).

Desserrer les sangles de montage du réservoir d'amortisseur et le réservoir.

- (1) RESERVOIR
- (2) VIS
- (3) SANGLES

Déposer l'unité CDI du cadre.

Déposer l'écrou de monture supérieure et le boulon.

- (1) ECROU DE MONTURE SUPERIEURE

Décoller la roue arrière jusqu'à ce que la monture inférieure d'amortisseur puisse être déposée, puis déposer le boulon de monture inférieure.

Déposer l'amortisseur arrière.

- (1) BOULON DE MONTURE INFERIEURE

### DEMONTAGE

Desserrer le contre-écrou et l'écrou de réglage.

- (1) CHASSE-GOUPILLE A
- (2) CONTRE-ECROU
- (3) ECROU DE REGLAGE
- (4) CHASSE-GOUPILLE B

## FEDERBEIN

### AUSBAUEN

Einen Ständer oder eine Kiste unter den Motor stellen, um das Hinterrad vom Boden abzuheben.

Die Sitzbank und die Seitendeckel ausbauen.

Den Luftfilter ausbauen (Seite 4-4).

Die Schellen des Stoßdämpferreservoirs lösen und das Reservoir abnehmen.

- (1) RESERVOIR
- (2) SCHRAUBEN
- (3) SCHELLEN

Die CDI-Einheit vom Rahmen ausbauen.

Die oberen Befestigungsmutter entfernen.

- (1) OBERE BEFESTIGUNGSMUTTER

Das Hinterrad anheben, bis die untere Halterung des Federbeins entfernt werden kann, dann die untere Befestigungsschraube herausdrehen.

Das Federbein ausbauen.

- (1) UNTERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE

### ZERLEGEN

Die Gegenmutter und die Einstellmutter losdrehen.

- (1) HAKENSCHLÜSSEL A
- (2) GEGENMUTTER
- (3) EINSTELLMUTTER
- (4) HAKENSCHLÜSSEL B