

Déposer les boulons de flexible à huile et les rondelles d'étanchéité, puis séparer le réservoir, le flexible et le corps d'amortissement.

Vidanger le liquide d'amortisseur du réservoir.

- (1) **BOULONS ET RONDELLES**
- (2) **CORPS D'AMORTISSEMENT**
- (3) **FLEXIBLE**
- (4) **RESERVOIR**

Vidanger l'huile d'amortisseur du corps d'amortissement.

Placer la monture supérieure de corps d'amortissement dans un étau à mors doux ou avec un chiffon.

PRECAUTION

- *Pour protéger le roulement sphérique et le boîtier de corps d'amortissement contre tout risque de dommage, retirer les bagues de roulement sphérique et le cache-poussière et ne pas placer le boîtier de corps d'amortissement dans un étau.*

Déposer la plaque d'extrémité et la fixer au tampon en caoutchouc anti-plongée de manière à ce qu'elle ne dérange pas.

(1) PLAQUE D'EXTREMITE

Enfoncer le joint de guide de tige jusqu'à ce que l'on obtienne un bon accès au circlip.

Il faut deux petits tournevis pour déposer le circlip.

La gorge du circlip dans le corps d'amortissement est inclinée vers l'intérieur pour fournir au circlip un épaulement carré pour assurer une bonne assise.

Pour déposer le circlip, enfoncer tout d'abord l'une des extrémité du circlip en dehors de sa gorge, puis faire glisser le deuxième tournevis entre le circlip et le corps d'amortissement et s'en servir comme d'un levier. Prendre maintenant l'autre tournevis pour extraire complètement le circlip.

Extraire l'ensemble de tige de piston du boîtier du corps d'amortissement.

- (1) **JOINT DE GUIDE DE TIGE**
- (2) **CIRCLIP**

Die Ölschlauch-Anschlußschraube und die Dichtungsscheiben entfernen, dann das Reservoir mit angeschlossenem Ölschlauch vom Dämpfer trennen.

Das Dämpferöl aus dem Reservoir ablassen.

- (1) **SCHRAUBEN UND SCHEIBEN**
- (2) **DÄMPFER**
- (3) **SCHLAUCH**
- (4) **RESERVOIR**

Das Dämpferöl aus dem Dämpfer ablassen.

Die obere Dämpferhalterung in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken oder einem Lappen einspannen.

VORSICHT

- *Um das Kugellager und das Dämpfergehäuse vor Beschädigung zu schützen, die Kugellagerhülsen und die Staubdichtung entfernen und das Dämpfergehäuse selbst nicht in den Schraubstock einspannen.*

Den Dämpferenddeckel entfernen und an das Gummipolster anbinden, damit er nicht im Wege ist.

(1) DÄMPFERENDECKEL

Den Stangenführungsring hineindrücken, bis der Sprengring gut zugänglich ist.
Zum Entfernen des Sprengrings werden zwei kleine Schraubenzieher benötigt.

Die Sprengringnut im Dämpfer ist nach innen abgelenkt, um eine rechtwinklige Schulter zu bilden, auf welcher der Sprengring sicher sitzen kann.

Zum Entfernen des Sprengrings zuerst ein Ende aus seiner Nut drücken. Dann den zweiten Schraubenzieher als Rampe zwischen Sprengring und Dämpfergehäuse schieben. Nun kann der Sprengring mit dem anderen Schraubenzieher vollständig herausgehoben werden.

Die komplette Dämpferstange aus dem Dämpfergehäuse herausziehen.

- (1) **STANGENFÜHRUNGSRING**
- (2) **SPRENGRING**