

Déposer la rondelle de piston, les soupapes d'amortissement, le piston et la butée de soupape de la tige de corps d'amortissement.

NOTE

- Faire glisser un morceau de fil de fer fin par les soupapes déposées pour assurer un remontage correct.
- Faire attention à la poussière et aux abrasifs dans l'air.
- Bien nettoyer les soupapes à fond dans du solvant avant de les remonter.
- Faire attention à ne pas mettre de solvant sur les joints toriques et les joints.

- (1) BUTEE DE SOUPE
- (2) SOUPAPES D'AMORTISSEMENT
- (3) PISTON
- (4) RONDELLE DE PISTON
- (5) RONDELLE DE REBOND
- (6) RONDELLES

Entourer les filets supérieurs de la tige de piston avec un ruban.

Déposer le ressort de rebond et le boîtier de guide de tige de la tige de corps d'amortissement.

- (1) RUBAN
- (2) RESSORT DE REBOND
- (3) BOITIER DE GUIDE DE TIGE

Déposer le caoutchouc de butée de la tige de corps d'amortissement.

- (1) CAOUTCHOUC DE BUTEE

Vérifier la surface de glissement de la tige de piston pour voir si elle est endommagée ou tordue.

Les petites rayures peuvent être retirées avec du papier de verre N°2000.

NOTE

- Ne retirer que les petites rayures et veiller à ce que la surface soit bien uniforme.

Déposer la vis, le bouton de tendeur, les ressorts et les billes en acier.

Desserrer l'écrou et déposer la tige de corps d'amortissement.

- (1) BOUTON DE TENDEUR
- (2) ECROU
- (3) TIGE DE CORPS D'AMORTISSEMENT
- (4) VIS
- (5) SURFACE DE GLISSEMENT

Die Dämpferkolbenscheibe, die Dämpfungsventile, den Dämpferkolben und den Ventilanschlag von der Dämpferstange ausbauen.

ZUR BEACHTUNG

- Um den späteren Einbau zu erleichtern, ein dünnes Stück Draht durch die ausgebauten Ventile schieben.
- Staub und Schleifmittel fernhalten.
- Die Ventile vor dem Zusammenbau gründlich mit Lösungsmittel reinigen.
- Darauf achten, daß kein Lösungsmittel auf die O-Ringe und Dichtringe gerät.

- (1) VENTILANSCHLAG
- (2) DÄMPFUNGSVENTILE
- (3) DÄMPFERKOLBEN
- (4) DÄMPFERKOLBENSCHLEIBE
- (5) RÜCKHOLFEDER
- (6) SCHEIBEN

Den oberen Abschnitt des Dämpferstangengewindes mit Band umwickeln.

Die Rückholfeder und das Stangenführungsgehäuse von der Dämpferstange entfernen.

- (1) BAND
- (2) RÜCKHOLFEDER
- (3) STANGENFÜHRUNGSGEHÄUSE

Den Anschlaggummi von der Dämpferstange abnehmen.

- (1) ANSCHLAGGUMMI

Die Gleitflächen der Dämpferstange auf Beschädigung oder Verzug überprüfen.

Kleinere Kratzer können mit Sandpapier Nr. 2000 entfernt werden.

ZUR BEACHTUNG

- Nur kleine Kratzer entfernen und die ganze Stelle gleichmäßig nachrichten.

Die Schraube, den Einstellerknopf, die Federn und die Stahlkugeln entfernen.

Die Mutter losdrehen und die Dämpferstange abnehmen.

- (1) EINSTELLERKNOPF
- (2) MUTTER
- (3) DÄMPFERSTANGE
- (4) SCHRAUBE
- (5) GLEITFLÄCHE